



一个PDF看懂蔚来
2023年07月

1.0

来自李斌
的一封信

2.0

关于蔚来

3.0

蔚来研发
与制造

4.0

蔚来家族

5.0

蔚来创新
服务模式

6.0

蔚来用户社区

7.0

蔚来里程碑

8.0

社交媒体与
联络方式

1.0

来自李斌的一封信

汽车行业正在发生深刻改变。每个人都认为电动、智能、联网理所当然是汽车的未来,我们认可并且将引领这样的技术趋势。但是我们更加认识到,汽车行业需要改变的不仅是产品和技术,真正变革的方向是如何创造用户拥有汽车的感动。

我们所有思考的原点很简单:当更多的行驶里程意味着更多的污染,当拥有一辆车意味着拥有麻烦,我们为什么仍然需要拥有一辆车?

在极致的电动智能汽车产品基础之上,我们将重新定义服务用户的所有过程,为用户提供超越期待的全程愉悦体验。我们相信更好的电动汽车产品,更好的汽车拥有体验,将会让越来越多的用户愿意拥有一辆电动汽车,我们所期盼的蔚蓝天空就会到来。

我们不仅仅是一家汽车公司,我们的使命是为用户创造愉悦的生活方式。在过去,汽车扩大了人们的生活半径,给予了每个人空间自由;在未来,汽车将进一步解放人们的双手,给予每个人时间自由。我们致力于成为一家以服务用户为使命的公司,一家在移动社交时代所有用户共同拥有的用户企业。



一辆温暖的汽车,一个蔚蓝的愿景,一种愉悦的生活方式,将是
我们愿意拥有一辆车的理由。

NIO,
A NEW DAY,
蔚来已来。



李斌

蔚来创始人、董事长、CEO



2.0

关于蔚来

关于蔚来

蔚来是一家全球化的智能电动汽车公司，于2014年11月25日正式成立。蔚来致力于通过提供高性能的智能电动汽车与极致用户体验，为用户创造愉悦的生活方式。蔚来在上海、合肥、北京、南京、深圳、杭州、圣何塞、慕尼黑、牛津、柏林、布达佩斯、新加坡等地设立了研发与生产机构，并在中国、挪威、德国、荷兰、瑞典、丹麦等国家建立销售和服务体系，覆盖全球超300个城市的用户。到2025年，蔚来计划为全球超过25个国家和地区的用户提供服务。

2015年，蔚来车队获得国际汽联电动方程式锦标赛历史上首个车手总冠军；2016年，蔚来发布全球最快电动汽车之一的EP9；2017年，蔚来发布概念车EVE；2018年6月28日，蔚来正式向用户交付智能电动旗舰SUV蔚来ES8；2018年9月12日，蔚来在纽约证券交易所上市；2022年3月10日，蔚来正式在香港交易所挂牌交易；2022年5月20日，蔚来正式在新加坡交易所挂牌交易。

蔚来旗下在售车型包括智能电动旗舰SUV全新ES8、智能电动旗舰轿跑SUV EC7、智能电动中大型SUV ES7、智能电动旗舰轿车ET7、高端智能电动全能SUV全新ES6，智能电动轿跑ET5，以及智能电动旅行车ET5T。



蔚来已来

蔚来的英文品牌NIO取意A NEW DAY (新的一天)。
“NIO蔚来”表达了蔚来追求美好明天和蔚蓝天空、为用户创造愉悦生活方式的愿景。



LOGO由象征着开放、未来的天空,以及象征着行动、前进的道路组成,完美诠释了NIO蔚来的理念。



我们的使命是为用户创造愉悦的生活方式

我们是一个来自未来的汽车品牌, 希望为用户创造一种愉悦的生活方式, 给他们的生活带来积极影响, 让他们生活充满轻松自由、欢声笑语、安全感和认同感。

最重要的是, 蔚来是一段分享的旅程; 蔚来的商业模式建立在每个用户的参与、灵感和主张之上。



2.1

全球布局

蔚来在上海、合肥、北京、南京、深圳、杭州、圣何塞、慕尼黑、牛津、柏林、布达佩斯、新加坡等地设立了研发与生产机构，并在中国、挪威、德国、荷兰、瑞典、丹麦等国家建立销售和服务体系，覆盖全球超300个城市的用户。





上海

蔚来国际业务总部
蔚来全球量产车研发中心



合肥

蔚来中国总部
整车先进制造基地



北京

蔚来全球软件研发中心



南京

电驱动系统制造基地



柏林

蔚来创新中心



圣何塞

蔚来自动驾驶研发中心



慕尼黑

蔚来全球设计中心



牛津

蔚来全球性能
与前瞻概念研发中心



布达佩斯

蔚来加电产品研发中心
蔚来能源欧洲工厂

3.0

蔚来研发与制造

3.1

核心技术正向研发

蔚来全球专利7200+件

定位装置和换电设备

CN201820502105.0

林海岩 | 李楠 | 田小涛 | 丁习坤 | 刘俊 | 马永跃

电动汽车的自动换电站

CN201721454332.2

林海岩 | 马永跃 | 田小涛 | 丁习坤 | 李楠

电动汽车
小型自动充换电站

CN201620654048.9

刘俊 | 林海岩 | 李楠 | 丁习坤 | 田小涛

电动汽车的自动换

CN201721454333

林海岩 | 马永跃 | 田小涛 | 李楠

车辆举升装置和换电平台

CN201820832127.3

林海岩 | 李楠 | 田小涛 | 丁习坤 | 马永跃 | 刘俊

电池

蔚来目前拥有超过400人组成的电池团队, 深入参与电池的材料、电芯与整包设计、电池管理系统、制造工艺等研发工作, 全面建立与增强电池体系化研发和工业化能力。

标准续航电池包

蔚来标准续航电池包 (75kWh) 采用三元锂与磷酸铁锂电芯混合排布的方式, 并应用了新一代CTP (Cell to Pack) 技术。通过蔚来专利技术, 该电池包实现了优秀的低温续航表现和精准的电量估算能力, 为用户提供与三元锂电池包同级的性能表现。

长续航电池包

蔚来长续航电池包 (100kWh) 系统拥有三百多项专利, 采用CTP (Cell to Pack) 技术, 能量密度提升37%。搭载100kWh电池后, 蔚来车型NEDC续航里程最高可达615公里。100kWh电池优异的性能表现, 源于四大技术亮点: 无热蔓延安全设计带来了更好的热失控管理能力; 高度集成化的设计, 制造装配简化40%, 空间利用率提升19.8%; 全天候温控提升了电池性能, 并延长了电池寿命; 端云融合BMS可根据工况智能调整参数, 提升电池在全工况下的性能表现。



电驱动系统

160kW 高效率永磁电驱动系统

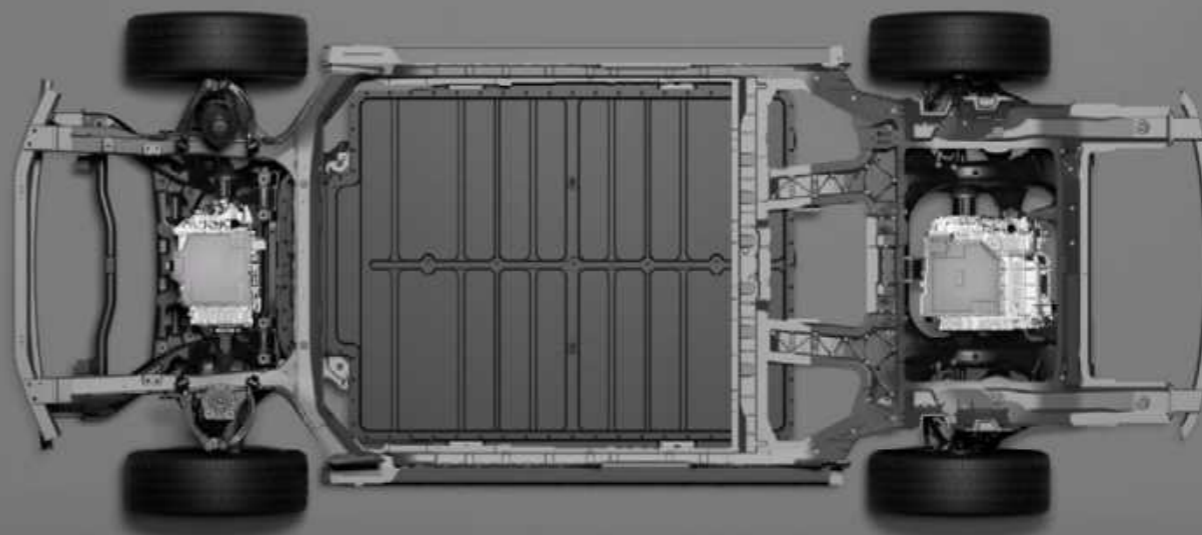
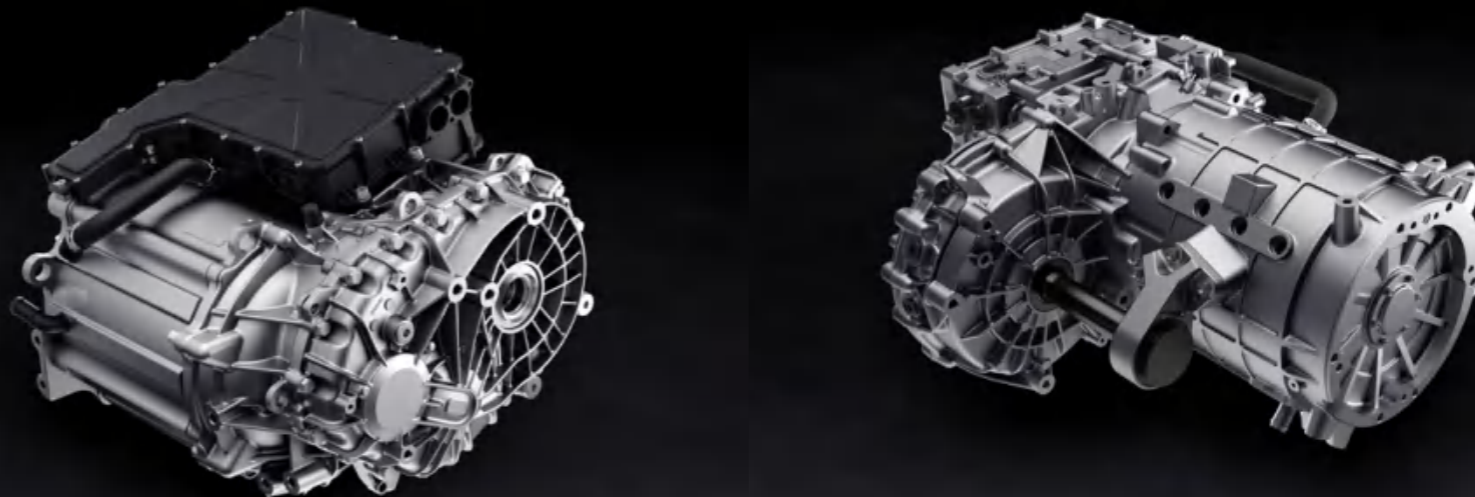
具备行业领先系统功率密度,电机最大效率可达97%,可以最大化续航里程。采用电机、齿轮箱和电机控制器“三合一”集成化设计及电机扁导线技术。

240kW 高性能感应电驱动系统

全国首台量产铜转子及激光熔焊技术电机。采用电机、齿轮箱和电机控制器“三合一”集成化设计及双三相拓扑结构逆变器技术。

新一代高效电驱力平台

前180千瓦永磁电机和后300千瓦感应电机,最大功率480千瓦,峰值扭矩850牛米。前150千瓦感应电机和后210千瓦永磁电机,最大功率360千瓦,峰值扭矩700牛米。应用了碳化硅功率模块的新一代高效电驱平台,能效水平整体提升。



智能底盘域控制器

智能底盘域控制器ICC, 是中国首个全栈自研智能底盘域控制器。率先搭载于ET7上在2022年3月开始交付用户。不仅集成冗余驻车、空悬、减振器等控制功能, 还将支持跨域融合的高级别自动驾驶场景, 通过FOTA升级, 让底盘拥有更宽的调试范围和更强的功能拓展性。

全栈自研的底盘域控制器, 体现了蔚来软硬件两个层面的能力, 这不仅定义了汽车的功能, 也赋予智能电动车底盘的新意义: 定义底层, 体验打通, 提高上限。



全球首创的换电科技

蔚来在创立之初就确立了可充可换可升级的技术路线,历经数年发展,首先开发了高效安全的电动汽车换电关键技术,并持续向全球输出换电模式的方案。

主要科技创新:

(1) 首创车电分离解耦技术:开发了全球领先高可靠的车电锁止技术,实现了超过3,000次换电和60万公里服役的耐久性能。

(2) 首创车站协同全自动智能换电技术:全程换电只需3分钟;全球独创全自动无人化换电技术,实现99.5%的自动泊车成功率和超1,000小时无故障运行,大幅降低运营成本。

(3) 首创多元换电网络融合技术:首创多维感知电池安全监控技术,故障提前探测率达到了95%的全球一流水平;深化了高弹电网互动技术,降低20%度电成本的同时提升了电网友好性。

蔚来换电路线拥有全球首创的多项核心技术,申请专利2,000余项,制订/修订标准22项,并与中国石化、中国石油、中国海油等国际能源企业开展了全方位的换电基础设施战略合作。



自研高端座椅平台

- 蔚来根据用户反馈,针对用户痛点进行设计、开发座椅平台,使座椅拥有更多功能拓展的能力,提升使用体验细节关怀;功能性更强,调节向数更多,舒躺模式下,支持同级唯一的座垫整体联动抬升功能,坐躺都舒适;可FOTA,提供常用常新的用户体验。
- 自研骨架的耐久标准是5万次,调高和滑轨都是5万次,行业的正常水平是15,000次,对用户来说是一个可靠性和耐久的优势。整体的安全标准同时满足欧洲五星和中国五星标准,符合双五星安全标准。



蔚来智能系统

车载智能硬件

整车计算平台

操作系统

智能算法

智能应用



aspen · 白杨



alder · 赤杨



banyan · 榕

Banyan

蔚来自动驾驶技术NAD

蔚来建立了包含感知算法、地图定位、控制策略和底层系统在内的全栈自动驾驶技术能力,让辅助驾驶到自动驾驶成为可能。

蔚来自动驾驶技术NAD基于蔚来超感系统Aquila、蔚来超算平台Adam等,将逐步实现高速、城区、停车、加电等场景下轻松安全的点到点自动驾驶体验。



* 图片可能会与最终量产车型存在差异, 请以开放定金支付时公布的信息为准。

蔚来全景数字座舱PanoCinema

蔚来全景数字座舱PanoCinema致力于为用户带来独特的全感官全场景沉浸体验, 标配7.1.4沉浸声音响系统及杜比全景声, 搭配AMOLED大屏或车载专属AR/VR眼镜, 给驾乘者带来身临其境的震撼视听体验;再结合多层次256色氛围灯、智能香氛及舒适座椅, 另有NOMI提供全程语音交互, 视听触嗅觉的焕新升级, 多重感官体验的叠加, 让听歌、看剧、冥想、车内小憩等场景更智能、更沉浸, 享受完全属于自己的轻松时刻。

- AR/VR: 支持接入蔚来与合作伙伴联合开发的高性能AR和VR设备, 实现车内AR/VR全景沉浸体验。
- 屏幕: 12.8英寸AMOLED中控屏, 高对比、全色域, 拥有绝佳的显示质感与细腻度。
- 全新256色数字光幕氛围灯: 亮度智能可调, 灯光随音乐节奏实时明暗变化, 营造专属氛围。
- 7.1.4 沉浸声系统与杜比全景声: 领先的主动式空间声学调音算法及杜比全景声音乐, 打造沉浸式车内音乐厅。
- NOMI: 更懂你, 更智能, 轻松唤醒, 自由对话。多组麦克风阵列和专用NPU核心, 让NOMI具备声纹识别、精准听音辨位、免打扰的独立音区交互能力。
- 智能香氛: 从明朗阳光、浩瀚星河到广袤旷野, 香氛也可随心所变, 从内而外身临其境。
- 座椅: 简约舒适的座椅坐姿可多向调节, 支持通风加热和多种模式的按摩。



N-Box增强娱乐主机

N-Box是蔚来创新研发的增强娱乐主机,作为业界独创的车载娱乐专用域控制器,N-Box是PanoCinema蔚来全景数字座舱的“娱乐大脑”,拥有强大算力和视频编解码能力,支持多种方式输入输出,实现座舱中沉浸式的数字娱乐体验。N-Box不仅是蔚来全景数字座舱的核心之一,更是从全方位提升用户座舱娱乐体验的“第二车机”。

完全正向开发,业界首创

- XR OS
蔚来为AR眼镜的应用自研了原生操作系统XR OS。XR OS是AR眼镜中的专注于PanoCinema娱乐观影的操作系统,与NIO OS无缝联通。可以相互串流多媒体内容,并且进行相应的座舱控制。
- 车载动态防抖
车载动态防抖结合了座舱和AR眼镜上的多重感应器,利用融合算法Sensor Fusion,将车辆行驶中的颠簸和转向所产生的晃动和漂移进行校准,让画面相对座舱保持稳定。



蔚来超感系统Aquila

Aquila蔚来超感系统, 拥有33个高性能感知硬件, 包括1个超远距高精度激光雷达、7颗800万像素高清摄像头、4颗300万像素高感光环视专用摄像头、1个增强主驾感知、5个毫米波雷达、12个超声波传感器、2个高精度定位单元和V2X车路协同。实现融合感知, 定义了量产车自动驾驶感知系统的全新标准。

超远距高精度激光雷达



* 图片可能会与最终量产车型存在差异, 请以开放定金支付时公布的信息为准。

蔚来超算平台Adam

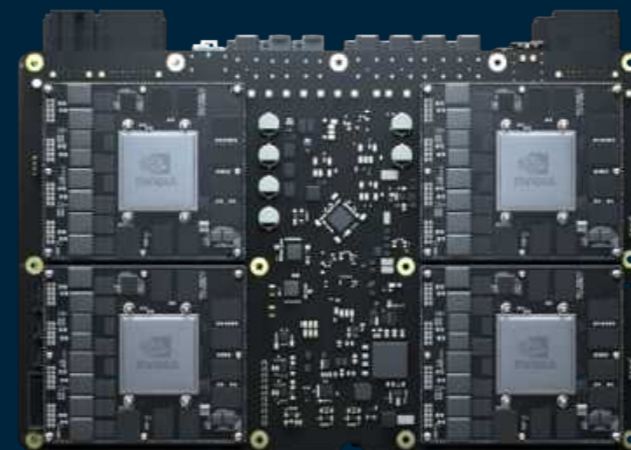
配备四颗英伟达NVIDIA DRIVE Orin芯片,算力高达1016TOPS,是目前最强大的移动计算平台。

Adam拥有48个CPU内核,256个矩阵运算单元,8096个浮点运算单元,共计680亿个晶体管。

NAD的算法与软件架构,能充分应用Adam的强大算力。通过两颗主控芯片负责NAD全栈算法计算,包括多方案相互校验的感知、高精度地图、多源组合定位、多模态预测和决策。充足的全栈算法算力,使得NAD处理复杂交通场景时,算得更多,算得更快,算得更准。

此外,NIO Adam拥有独立完整的冗余备份芯片,且整个超算平台的电源、影像和主控系统全部是热备份设计,安全可靠。

作为下一代的自动驾驶方案,学习能力和个性化能力是进阶的基础。NIO Adam还拥有全球首个群体智能与个性训练计算专用芯片,可以大大加快NAD的总体进化速度,同时又针对每个用户的用车环境,进行个性化本地训练,让每位用户的自动驾驶体验更好。



Aspen & Alder

蔚来自动辅助驾驶 NIO Pilot

NIO Pilot自动辅助驾驶系统由蔚来自主研发, 搭载全球领先的Mobileye EyeQ4自动辅助驾驶芯片, 可实现如高速自动辅助驾驶、拥堵自动辅助驾驶、转向灯控制变道、全自动泊车系统、全速域自适应巡航、道路自动保持、道路标识识别、前方两侧来车预警等二十余项功能, 帮助驾驶者进一步提升了出行体验的安全感和舒适性, 实现了具有行业领先的高级辅助驾驶体验。此外, NIO Pilot支持FOTA远程升级传感器、控制器、执行器, 使得高级辅助驾驶功能可以持续学习, 性能始终保持世界先进水平。

2020年10月, NIO Pilot发布了领航辅助功能。

360度全方位感应系统

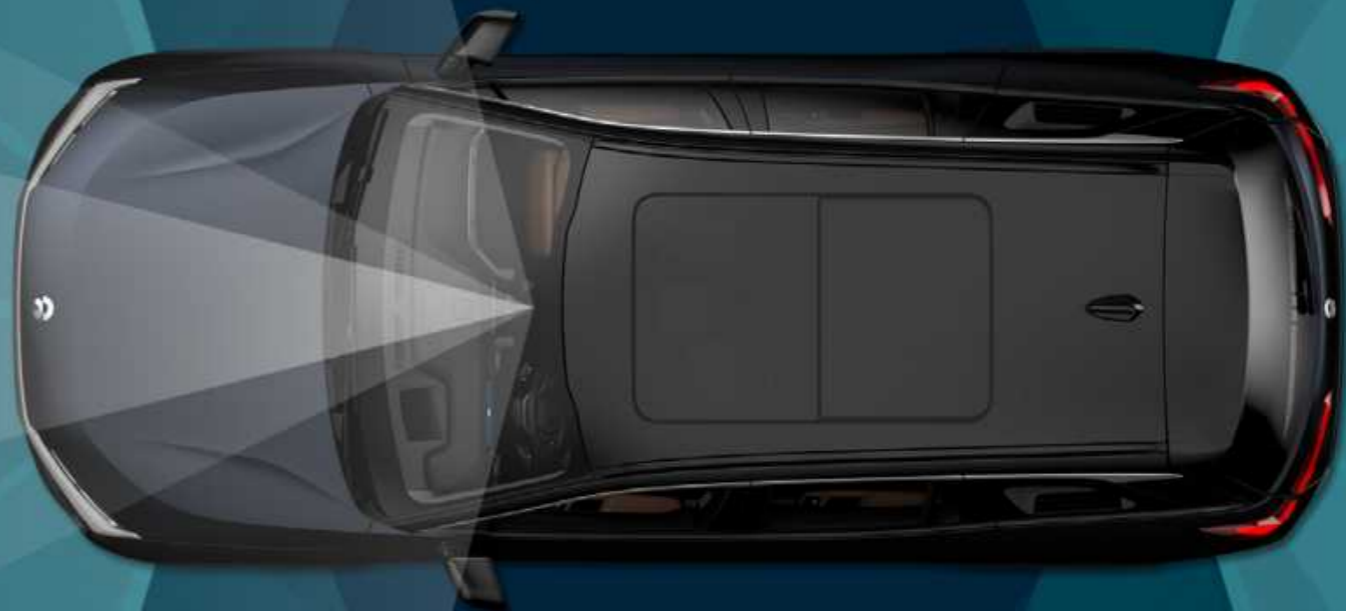
1 个三目前向摄像头

4 个环视摄像头

5 个毫米波雷达

12 个超声波传感器

1 个驾驶状态检测摄像头



领航辅助 Navigate on Pilot

领航辅助(Navigate On Pilot Beta, NOP)是导航系统、高精地图与NIO Pilot自动辅助驾驶系统的深度融合,在Pilot功能已实现的巡航车速控制、车距保持、转向辅助和转向灯控制变道等功能的基础上,支持车辆根据导航路径规划,在高精地图覆盖范围内的大部分高速公路及城市高架路等路段实现自动进出匝道和切换主干道,同时可根据道路限速和环境感知等信息自动调整车速、智能变换车道及超越慢车,从而实现指定路径下的按照导航路线自动辅助驾驶。

实车道路测试

近200万NIO Pilot实车测试总里程数

32.7万NOP实车测试总里程数

13.4万个特殊场景标记

30多个重点城市覆盖



3.2

蔚来制造

生产模式:核心零部件自主生产+整车合作制造

蔚来拥有全球化的前瞻技术和研发团队,打造一流的整车和动力总成生产布局及供应链。

同时,蔚来也致力于为全行业提供高性能的电驱动和汽车智能科技解决方案。

目前,蔚来的生产制造形成了以长三角为核心的中欧两地布局。

- **南京** - 电驱动系统制造基地
- **合肥** - 整车先进制造基地
第二先进制造基地
- **布达佩斯** - 蔚来能源欧洲工厂



合肥整车先进制造基地

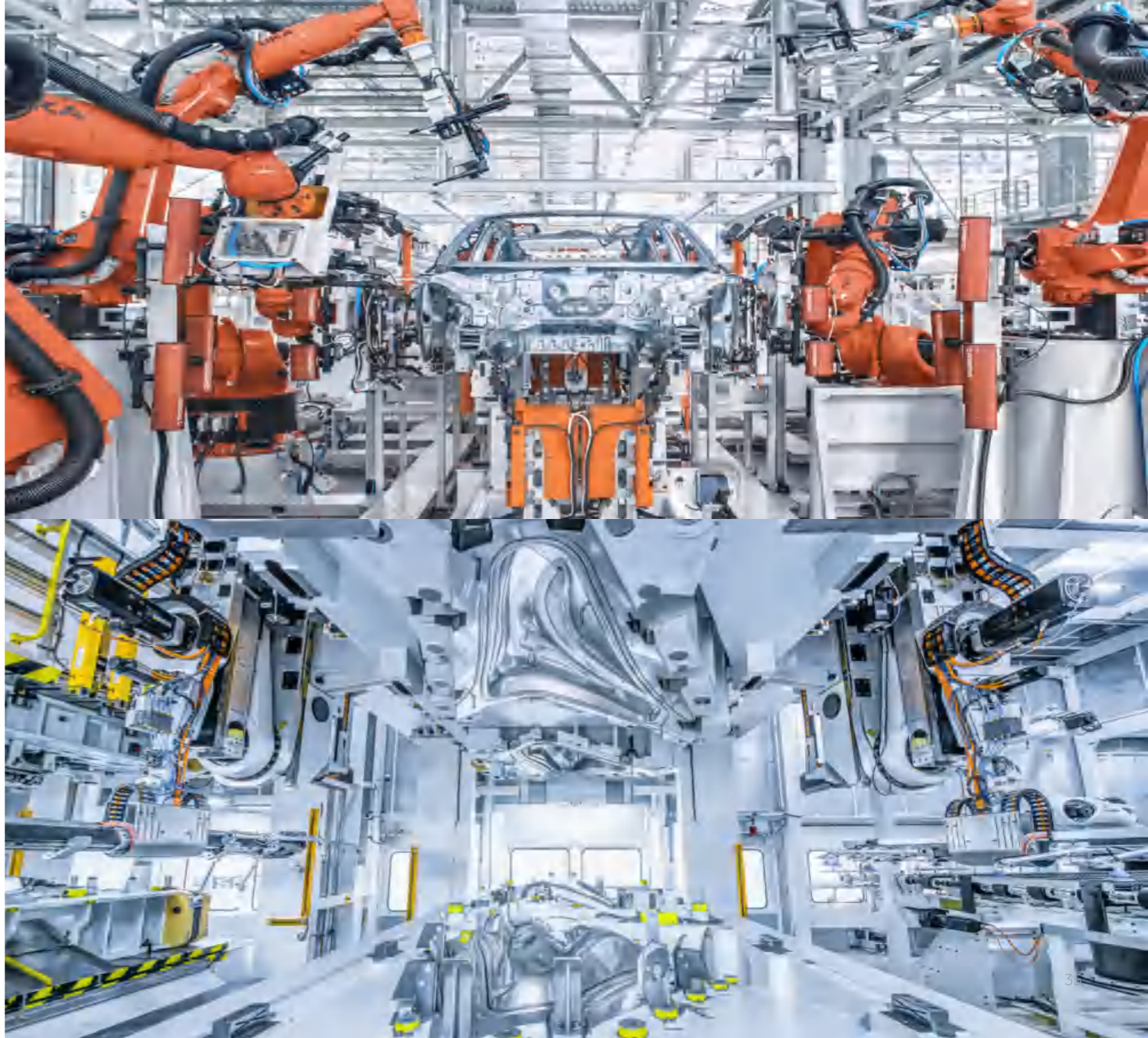
高端新能源汽车生产制造基地, 占地约1,000亩, 总建筑面积约23万平方米, 设有冲压、车身、涂装、总装四大工艺, 及质量、试车和新能源三大中心, 计划一期双班年产能12万辆并具有可拓展性。世界级的研发设计、世界级的零部件体系、世界级工厂, 充分保证了车辆的超高品质。

蔚来ES8、ES7、ES6、EC6与ET7均在此生产, 五款车型均采用个性化定制、按订单生产模式。



蔚来第二先进制造基地

蔚来第二先进制造基地位于合肥新桥智能电动汽车产业园区。制造基地以精益高效、智能先进、绿色环保、愉悦开放为愿景，在数字化IT/OT深度融合、柔性化工艺设计，以及智能化装备等方面达到行业领先水平，采用智能化RGV式立库系统、AGV装配岛、全流程无纸化作业等多项前沿技术，在实现高效制造的同时达到减排降碳。



XPT蔚来驱动科技

XPT蔚来驱动科技成立于2015年,是一家提供智能电动力解决方案的科技公司,具有卓越的技术创新实力和先进制造能力,坚持以用户为中心打造智能化电动力平台,为用户提供更环保,更高效和更安全的电动力解决方案。

核心产品

160-210kW永磁同步电驱动系统

平台化设计,功率灵活拓展,实现行业领先的系统功率密度,扁线电机最大效率97%最大化增加续航里程,“三合一”集成化设计,兼容IGBT和SiC功率模块。

150-300kW异步感应电驱动系统平台

搭载业内最大功率乘用车用异步感应电机,双三相拓扑结构,独家配方铸铝转子。其中150kW创新采用一体式压铸壳体及偏置同轴设计。



蔚来能源欧洲工厂

蔚来能源欧洲工厂，蔚来能源欧洲工厂位于匈牙利布达佩斯州，占地约10,000平方米，是蔚来在海外建设的第一座工厂，也是蔚来加电产品的欧洲制造中心、服务中心和研发中心，主要业务包括换电站制造与售后服务，蔚来欧洲加电业务培训，以及加电产品的研发。

蔚来能源欧洲工厂已于2022年9月开始投运，完成首座换电站下线并发运德国。蔚来开始在德国、挪威、荷兰、瑞典提供能源服务。该工厂的运营将助力蔚来在欧洲的换电站建设，为当地用户带来更好的用车体验。



4.0

蔚来家族

4.1

电动方程式

从2014年起,蔚来车队就开始参加国际汽联电动方程式世界锦标赛,并于2015年6月由车队巴西车手尼尔森·小皮盖特夺得该项赛事史上首个年度车手总冠军。

这是电动方程式世界锦标赛史上的里程碑时刻。电动方程式世界锦标赛是国际汽联为了推动城市电动出行的发展而举办的一项全新国际化赛事。

NIO Formula E Team



该锦标赛是国际汽联一项全新的顶级赛事,也是全球第一项依靠全电力驱动的赛车比赛。

作为围绕电动汽车研发、加快电动车普及、推进清洁能源与可持续发展的平台,它代表了未来汽车的主流发展趋势。

赛事已经得到全球汽车行业和车迷的高度关注,成为各个汽车厂商展示诸如能源管理等源于赛道并将运用于公路产品的前沿创新技术的重要阵地。



2019年起, 蔚来持续支持NIO 333 FE车队。

英国车手丹·提克图姆与巴西车手塞特·卡马拉代表NIO 333 FE车队征战Formula E 2022/23赛季。

NIO *333*
RACING



4.2

蔚来 EP9

NIO EP9

全球最快电动汽车之一



蔚来已来, 为超越极限而生

EP9是一辆拥有1,360匹马力、3G重力加速度、最高时速313公里、零到两百公里每小时加速时间仅需7.1秒的纯电动超跑。

蔚来EP9被证明是全球最快的电动汽车之一。

2017年5月12日, 蔚来EP9在德国纽博格林北环赛道以6分45秒90的成绩刷新了该赛道历史圈速纪录。

作为蔚来的首款产品, EP9在设计上突破界限并打破诸多世界记录, 成为电动汽车设计的新标杆。EP9是蔚来汽车设计、软件、技术、赛车和制造各部门之间全球通力合作的成果, 可为将来的量产车进行前端技术验证及经验积累。



EP9是蔚来愿景的起点,展示了我们的技术能力与决心。

综述

- 两座纯电动超跑
 - 四轮驱动
 - 1,360匹马力/1000千瓦的最大输出功率
-

车重及尺寸

- 总计1,735kg
 - 电池合计为635kg
 - 所有的碳纤维部件重量为364kg
 - 外型尺寸:4,888 x 2,230 x 1,150毫米
-

性能

- | | |
|---------------|----------|
| • 零到一百公里加速用时为 | 2.7秒 |
| • 零到两百公里加速用时为 | 7.1秒 |
| • 零到三百公里加速用时为 | 15.9秒 |
| • 0-400米尾速为 | 249公里/小时 |
| • 0-400米用时为 | 10.1秒 |
| • 最高时速为 | 313公里/小时 |
-



技术参数

动力系统

- 777伏高压电池
- 功率峰值-1,000千瓦
- 最大扭矩-1,480Nm (电机转速区间为0-7,500每分钟转速)
- 最大轮上扭矩-6,334Nm (轮胎转速区间0-7,500每分钟转速)
- 4台高性能电机以及4个独立变速箱
- 扭矩矢量控制系统
- 弹匣式可换电池系统
- 配备两块锂电池, 间接水冷散热 (符合UN R100安全标准)
- 电池快充用时为45分钟
- 续航里程为427公里

底盘

- 全碳纤维车架底盘
- 全碳纤维复合型车身
- 达到国际汽联 LMP1级别赛车的安全标准

悬挂系统

- 主动式悬挂
- 4段可调阻尼减震器
- 用于控制动态侧倾中心的主动液压式第三弹簧

制动系统

- 6活塞定制卡钳
- 碳陶瓷定制刹车盘, 前刹车盘尺寸为408x40, 后刹车盘尺寸为408x36
- 2倍于GT3组别赛车的制动力

空气动力学

- 全尺寸底盘扩散器
- 可调式前唇扩散器可优化过弯时的下压力
- 动态尾翼有三种状态设置: 关闭、低阻力和高下压力
- 24,000N的下压力是F1赛车的两倍

重力加速体验

- EP9能够提供3G的横向重力加速度体验
- 制动时3.30G的纵向加速度体验
- 过弯时2.53G的横向加速度体验

齿轮和轮胎

- 两种定制的轮毂, 尺寸为 19英寸和 21英寸 (21寸镶有碳纤维饰件)
- 提供定制的光头胎/雨胎
- 19英寸轮胎尺寸 320/705 - 高性能光头胎
- 21寸轮胎尺寸 295/35 - 定制纹路轮胎

原电动汽车最快圈速纪录

2017年5月12日

蔚来EP9在德国纽博格林北环赛道以6分45秒90的成绩刷新了该赛道当时的历史圈速纪录。



06:45.90

电动汽车最快圈速纪录

2016年11月4日

蔚来EP9以1分52秒78的成绩打破了法国PAUL RICARD赛道现有的电动汽车最快圈速纪录。



无人驾驶汽车最快时速纪录

2017年2月23日

无人驾驶版蔚来EP9在得克萨斯美洲赛道 (Circuit of the Americas) 创造了每小时257公里的速度纪录, 成为全球最快无人驾驶汽车。



量产车最快圈速纪录

2017年2月23日

蔚来EP9在得克萨斯美洲赛道 (Circuit of the Americas) 以2分11秒30的成绩打破了此前由迈凯轮P1所保持的2分17秒最快量产车圈速纪录。



2017年3月16日

蔚来EP9在上海国际赛车场以2分01秒11的成绩打破最快量产车圈速纪录。



量产车最快圈速纪录

2018年7月15日

EP9在英国古德伍德速度节经典爬坡赛中以44.32秒的成绩创造了该赛事量产电动汽车最快成绩。

2021年6月25日

蔚来EP9在浙江国际赛车场以1分26秒18的成绩打破圈速纪录。



4.3

蔚来 EVE

NIO eve

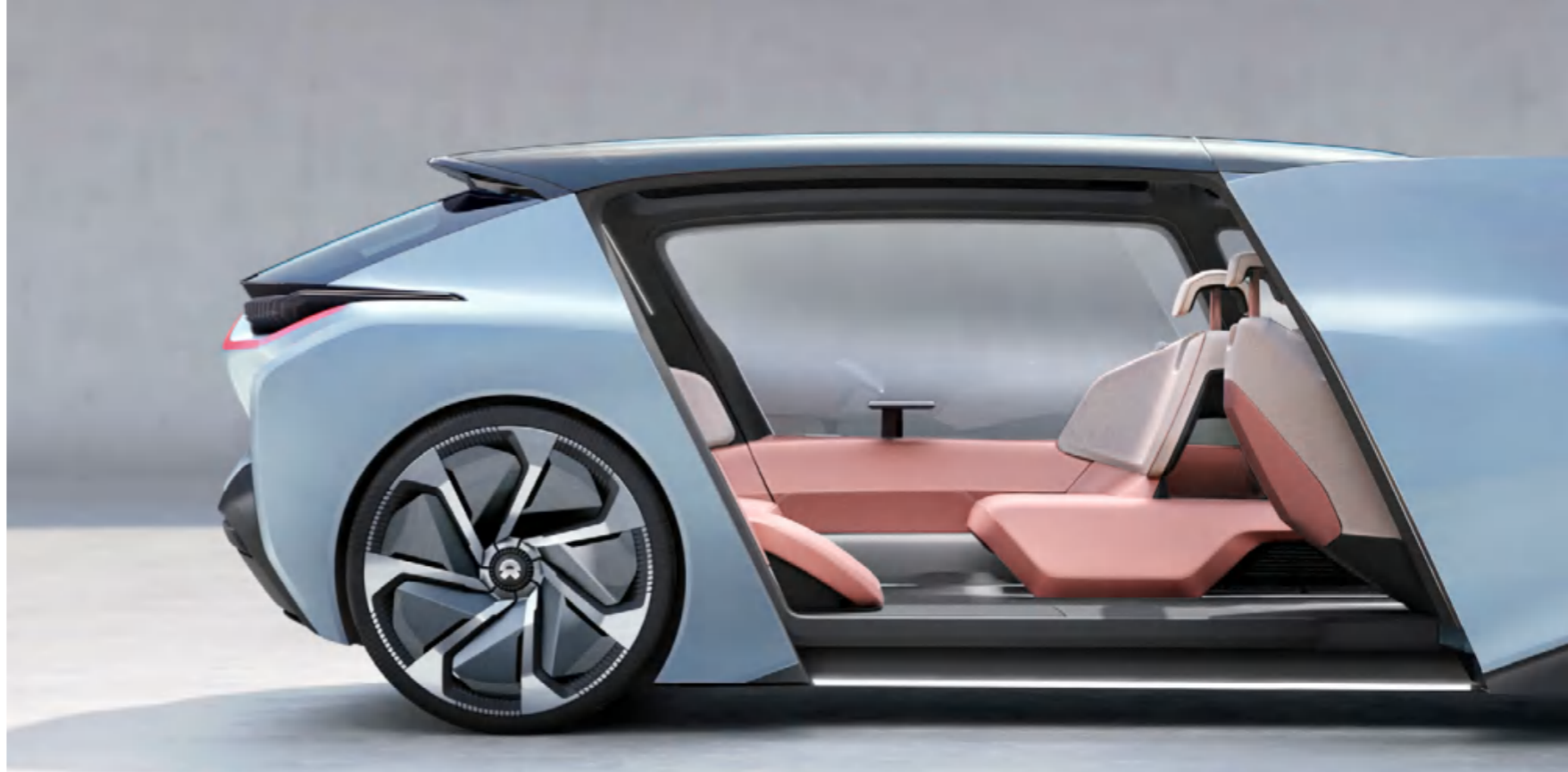
第二起居室



蔚来EVE是一个无人驾驶的移动生活空间,以“第二起居室”为设计理念,让用户能够充分享受愉悦自由的出行时间。

通过全景座舱、智能全息屏幕等交互技术,实现了车与环境、人与环境的融合。伴随着EVE,蔚来同时发布了“NOMI”人工智能伴侣系统。NOMI可以持续学习用户的习惯与兴趣,根据不同使用场景来满足每个人的个性化需求。

从给予人空间的自由到解放人在车上的时间,从与环境对立到融入环境,从纯粹的机器到有情感的伙伴,蔚来EVE向我们展示了未来的汽车理念。



蔚来EVE北京特别版

蔚来慕尼黑设计团队以北京厚重的文化为灵感来源,为这个充满科技感的“第二起居室”注入更多独特的城市魅力。从色彩的搭配,到材质的细节,EVE北京特别版都更好地诠释了对于未来汽车的展望。



4.4

蔚来全新 ES8

THE ALL-NEW
NIO es8
智能电动旗舰 SUV



蔚来第二代设计语言的旗舰表达:从容、有度

基于蔚来第二代技术平台NT2.0打造,车身高5099毫米,宽1989毫米,高1750毫米,轴距3070毫米。相较于初代的车型,车身尺寸全面升级,展现出更加舒展的车身姿态和旗舰SUV的强大气场。

全新ES8延续“Design for AD”的设计理念,瞭望塔式传感器布局自然、协调,持续引领自动驾驶时代的设计。融入车身的X-Bar元素、Double-dash日间行车灯、Shark Nose等特征设计让前脸的视觉表达更加纯粹,结合整车的体量,展现出从容的气场和内敛的力量。



自研高端座椅平台, 满足全场景需求的座舱体验

全新ES8首次应用蔚来自研的高端座椅平台, 提供多达20向坐姿调节和五大舒适性功能, 更好地满足ES8所定义的全场景的用户需求。基于自研的座椅控制器, 座椅体验也可以持续FOTA升级, 常用常新。

主驾座椅

支持20向电动调节, 包含同级少有的肩部调节, 前后6度可调, 联动电动头枕, 让身体得到充分的支撑。

全新升级的女王副驾

多达22向电动调节, 可实现一键舒享模式, 联动头枕、肩部、靠垫、坐垫、腿托和脚托, 实现双120°坐姿的零重力姿态。

第二排座椅

横向宽度达1.55米, 打造出一个宽敞舒适的专属空间。第二排的两张独立座椅坐垫宽度达550毫米, 均配备舒适腿托和12向座椅调节, 提供一键舒享模式, 形成135°的舒享姿态。

前两排座椅标配五大舒适性功能

包括: 座椅记忆、坐垫和靠背分区加热、坐垫和靠背分区通风、热石按摩和Air Cushion背部舒缓系统。



行政中岛, 既是宽大舒适的中央扶手, 也是移动办公的工作台

“行政中岛”的上层可电动伸缩, 支持多台手机的40W无线快充, 并预留了蔚来手机的专属位置, 且已针对蔚来手机进行了专门的应用适配。

下层既是一个灵动的储物空间, 也可选装车载冰箱, 0-50°C温度可调, 凸显全场景旗舰的车型定位。



科技、有温度的移动生活空间

PanoCinema全景数字座舱

标配N-Box增强娱乐主机，拥有强大的算力和视频编解码能力，支持同时连接4副NIO Air AR Glasses设备，相当于拥有4块等效6米最大201英寸巨幕，每个人都拥有自己专属的娱乐大屏。

增强版7.1.4沉浸声音响系统

功率高达2230W，共23个顶级材质扬声器，包括大功率低音和4个3D扬声器。通过Dirac Pro调音算法，匹配领先的空间声学技术，提供3D沉浸式音响，完美支持7.1.4音响系统，并且提供智能场景模式（3D空间音效和智能音场）。

动态光瀑式氛围灯

全车门板上层布置多达174颗LED，布置间隔20mm，每颗都可以单独控制，带来更加细腻的动态变化和沉浸的声光联动效果。



继承高性能基因

第二代高效电驱平台

全新ES8延续蔚来高性能基因，标配双电机系统，百公里加速仅需4.1秒。

配备Brembo六活塞卡钳，百公里到零制动仅需34.3米。搭载蔚来自研智能底盘域控制器ICC，支持FOTA升级，让后续迭代更灵活。

标配智能双腔空气悬架

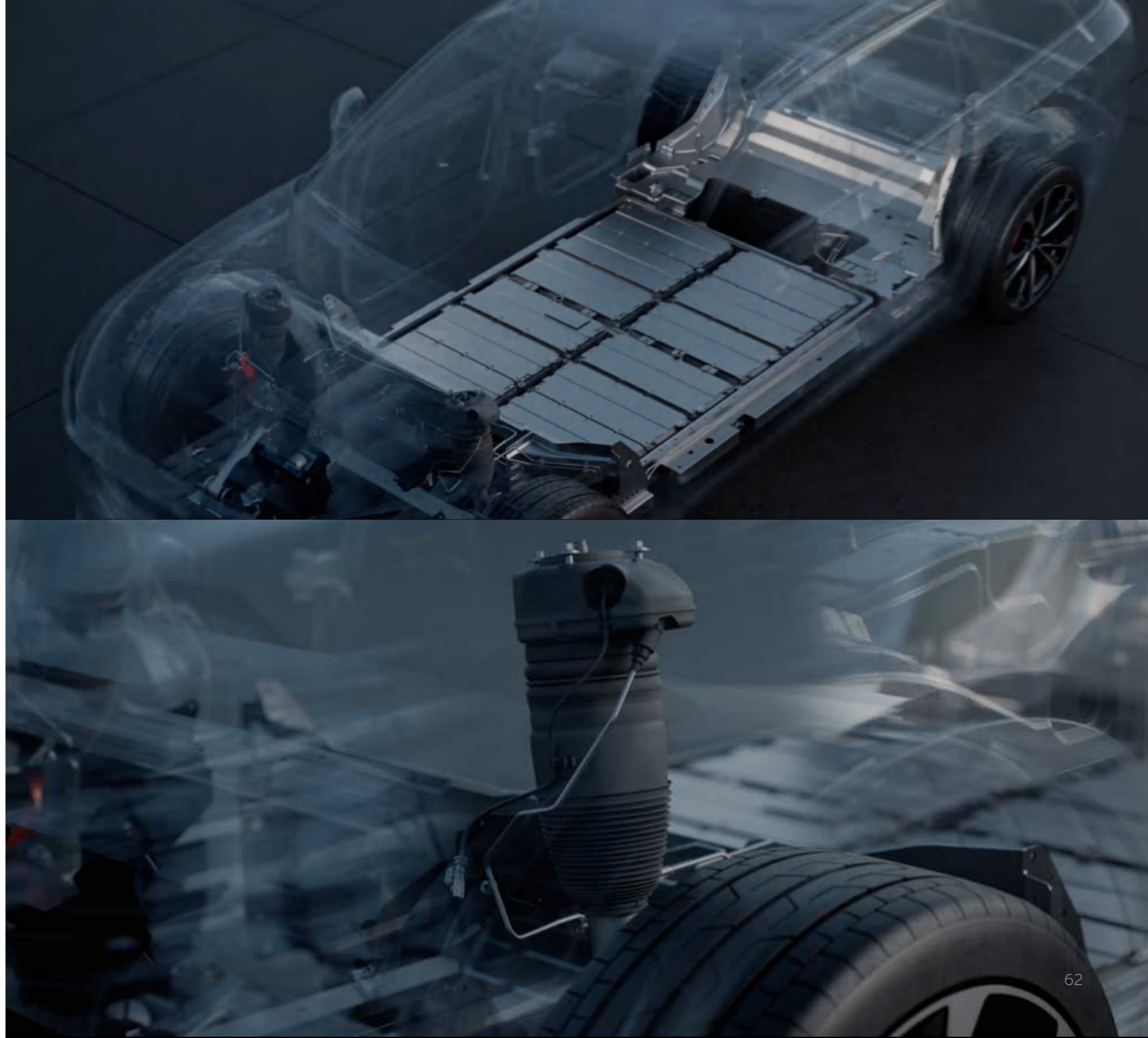
拥有向下50mm、向上40mm，共计90mm的高度调节范围，相比单腔空气悬架，在颠簸路况，可以更好吸收冲击力；在过弯时，车身姿态更稳健；在起步加速或快速制动时，可以更好抑制车辆抬头和点头。

第三代CDC动态悬架阻尼控制

在不同驾驶模式下，操控性和乘坐舒适性，都得到了全面提升。

IPB智能线控制动系统

集成了iBooster和ESP系统，并且与踏板机械解耦，全面提升制动细腻程度。凭借这套智能线控制动系统，扩展出更多功能，如分布式牵引力控制系统和智能平稳停车。



领先的智能化表现

标配蔚来Banyan智能系统，搭载Aquila蔚来超感系统，拥有包括激光雷达在内的33个高性能传感器；标配蔚来超算平台，四颗NVIDIA Drive Orin X芯片总算力高达1016 TOPS。全新ES8全系标配业界领先的22项安全与驾驶辅助功能；蔚来自动驾驶NAD将在完成验证后逐步开通，覆盖高速、城区、泊车和换电等场景。



全新ES8外观颜色

云白



南极星蓝



深空黑



曙光金



星辰绿



星灰



宇航蓝



4.5

蔚来 EC7

NIO ec7

智能电动旗舰轿跑SUV



蔚来EC7

EC7是蔚来第二代技术平台NT2首款Coupe SUV。它既具备SUV的高坐姿和大空间，又满足用户对于跑车的优雅和运动感的追求。EC7是“优雅”和“力量”的完美融合。



优雅动感的外观设计：完美的Coupe姿态

- 大五座体量及比例姿态，在力量和优雅之间，取得完美平衡。
- 长轴距和长后悬，使我们可以在保证后排空间的前提下，创造完美舒展的背部曲线。
- 车顶前后切线相交于B柱前，视觉重心前移，形成蓄力向前的动势。
- 大尺寸轮包，可选22寸哑光锻造轮圈，配合高肩线设计，使车身姿态更加挺拔，蕴含十足运动张力。



纯粹的设计

NIO的第二代设计语言,以高度统一的设计语言,优雅和有机的面去构建极致的纯粹干练。

外观的功能细节,也在技术加持下完美融入整体:

- 完美融入车身的纯平侧窗
- 电动隐藏门把手
- 隐藏式高位刹车灯
- 隐藏式侧转向灯



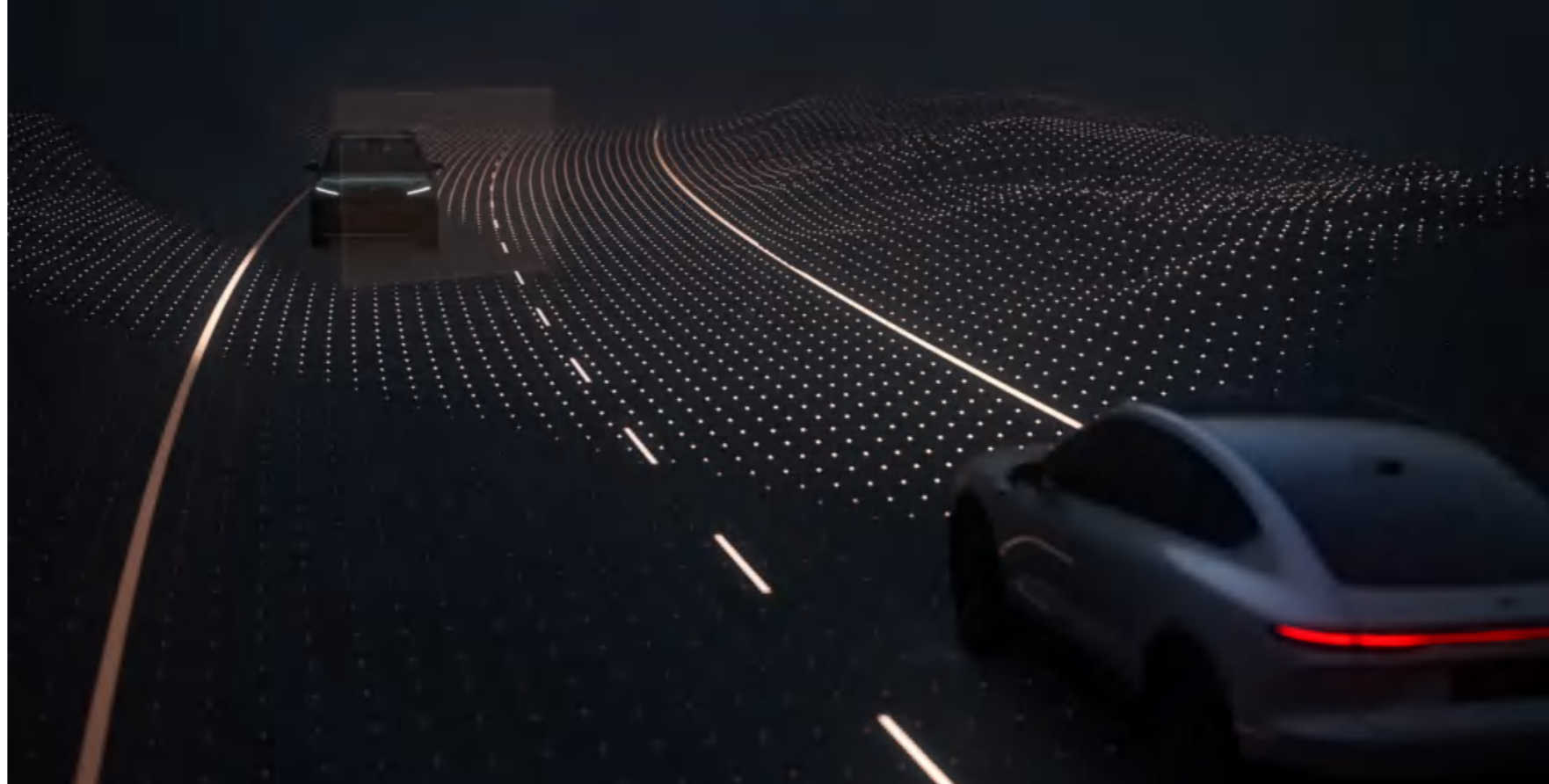
Cd 0.230:全球最低风阻SUV

整体流线造型, 以及七处精心打磨的细节型面, 配合主动升降式尾翼, 让EC7风阻系数达到0.230, 成就“全球最低风阻SUV”。



科技前卫的前后车灯

- 超远距激光雷达加持的智能多光束大灯——夜间照明的最佳方案
- 隐藏式高位刹车灯
- 贯穿式光锋尾灯，采用光导晶体来刻画线条，中间最细处仅3mm
- 隐藏式侧转向灯
- NIO标志性的Double Dash日行灯



智能调光全景天幕：第一次在电致变色天幕玻璃中，采用黑灰中性基色

贯穿前后的全景玻璃天幕，让自然光线充分洒入车内，增添极致的开阔感。玻璃面积1.94平米，采光面积1.23平米。



全新内饰色彩主题

EC7共有五种柔和、高质感的色彩主题，渲染了空间的格调和舒适的氛围。

其中新增三种内饰色彩：

- 可可棕 (Cocoa Brown)
- 乔戈里灰 (K2 Grey)
- 珊瑚红 (Coral Red)



全新一体式运动座椅:既要运动,也要舒适

- 蔚来EC7的一体式运动座椅,是为了愉悦而有趣的驾驶而设计。
- EC系列特有的Active风格打孔纹理,视觉上纯粹而精致。
- 采用蔚来自研的高强度轻量化座椅骨架,配合高角度侧翼,带来更好的横向支撑和包裹感,在畅快敏捷地过弯时,给予驾驶者更多信心。

全新升级的女王副驾:一键实现零重力舒享姿态

全新升级的女王副驾,可以一键实现零重力舒享姿态,为用户提供了最舒适、最便利的休憩条件。



双模式主动升降尾翼

蔚来首款采用双模式主动升降尾翼的量产车型,以及极致的全球最低风阻,既塑造了视觉上的运动感,也提升了整车的空气动力学性能。

- 有自动和手动两种模式。
- 自动模式分减阻、操控两档:减阻档80km/h时激活,降低风阻4% (10counts),实现最低风阻0.230cd;操控档170km/h时激活,可以完全抵消高速行驶中,车辆上下气流差造成的车尾升力;在急速状态下,能额外提供650N的整车下压力,极大增强了操控信心和驾驶乐趣。



百万超跑级的加速和刹车距离

- 0到100公里每小时加速时间仅需3.8s
- 百公里刹车距离仅33.9米
- Brembo六活塞卡钳, 380mm大尺寸打孔通风制动盘

高性能制动系统, 全球前三的刹车距离:33.9m

- 可选配Brembo六活塞卡钳制动套装
- 标配Brembo四活塞高性能卡钳制动套



高性能车身、底盘架构及新一代高效电驱平台

高强度铝合金车身架构

- 白车身铝合金含量约91%，采用高强度铝合金，抗拉强度达到500MPa(普通铝合金强度300MPa)
- 主要加强结构使用7075 航空级铝合金，强度极高
- 整车抗扭刚度可达4万

一体式铸造全铝后副车架

50:50的前后轴荷比

前后轴荷分配对汽车的操控性起着至关重要的作用。EC7拥有50:50的车身前后载荷比。



EC7外观颜色

云白



南极星蓝



深空黑



曙光金



极光绿



霞光橙



星灰



同温层蓝



4.6

蔚来 ES7

NIO es7

智能电动中大型SUV



蔚来ES7

蔚来第二代技术平台NT2的首款智能电动中大型SUV蔚来ES7，是Design for AD整车设计理念首次应用于SUV，百公里加速仅3.9秒。

ES7搭载了蔚来智能系统Banyan·榕树，其中智能驾驶方面采用，包含33颗高性能传感器的Aquila蔚来超感系统和总算力为1016Tops的Adam蔚来超算平台。可以实现蔚来最新的自动驾驶技术NAD。

智能座舱方面，采用以高通骁龙8155为核心的量产最先进的高通骁龙第三代汽车数字座舱平台，配合256色氛围灯、杜比全景声、7.1.4沉浸音响系统以及AR/VR虚拟现实技术，打造沉浸式座舱新体验。

蔚来ES7是国内首批通过法规认证，可合法拖挂房车、挂车上路的乘用车。标配超100项配置，传承蔚来高性能基因，带来全新高端户外体验。



Design for AD 传感器与家族设计完美融合

ES7的设计风格延续了Design for AD的设计理念和蔚来家族式设计语言。

整车尺寸为4912mm*1987mm*1720mm，同级领先的车身尺寸，车身侧面线条流畅，与自动驾驶传感器有机融合，一气呵成，精致纯粹。

侧裙线带来丰富的层次感和张力，Sun/Moon主题外观套件自由可选，亮色更显时尚现代，哑光灰色更具运动激情。整体纯粹有未来感的设计，是更具运动感的SUV。

得益于良好的整车空气动力学设计以及低风阻轮毂，使得蔚来ES7风阻系数仅为0.263。



移动的沉浸式第二起居室

设计师将内饰设计朝着宽敞、舒适、精致、有温度这四个方面再次进行升级。通过简约的线条、光影的交汇以及创新亲肤材质的运用，进一步诠释第二起居室所包含的设计理念。

内饰设计整体营造出环抱式的视觉感受，和安心的整体氛围。可再生藤木，咖啡豆壳鞣制工艺的Nappa真皮，陨石镀铬工艺，四向可调的航空式头枕，Ultra-Fit舒适座椅等等。

结合香氛系统以及PanoCinema全景数字座舱，给予用户车舱内饱满的沉浸式体验。

全系标配后排隐私玻璃以及全车双层隔音玻璃，提升车厢内的静谧性。



融合最新科技的移动生活空间

蔚来第二代数字座舱，采用高通第三代数字座舱计算平台，AI算力、图形处理能力全面提升，拥有最强车载移动和通讯能力，包括5G、V2X、蓝牙5.2、WIFI6、NFC，随时可以无缝畅享高带宽低延时的互联体验。

ES7全系标配23个顶级声学材质扬声器，实现7.1.4沉浸声音响系统，并标配Dolby Atmos杜比全景声技术，带来座舱内的沉浸式聆听体验，让汽车真正成为移动的音乐厅。

蔚来与NREAL联合开发的专属AR眼镜，可投射出视距6米，等效201寸超大屏幕。

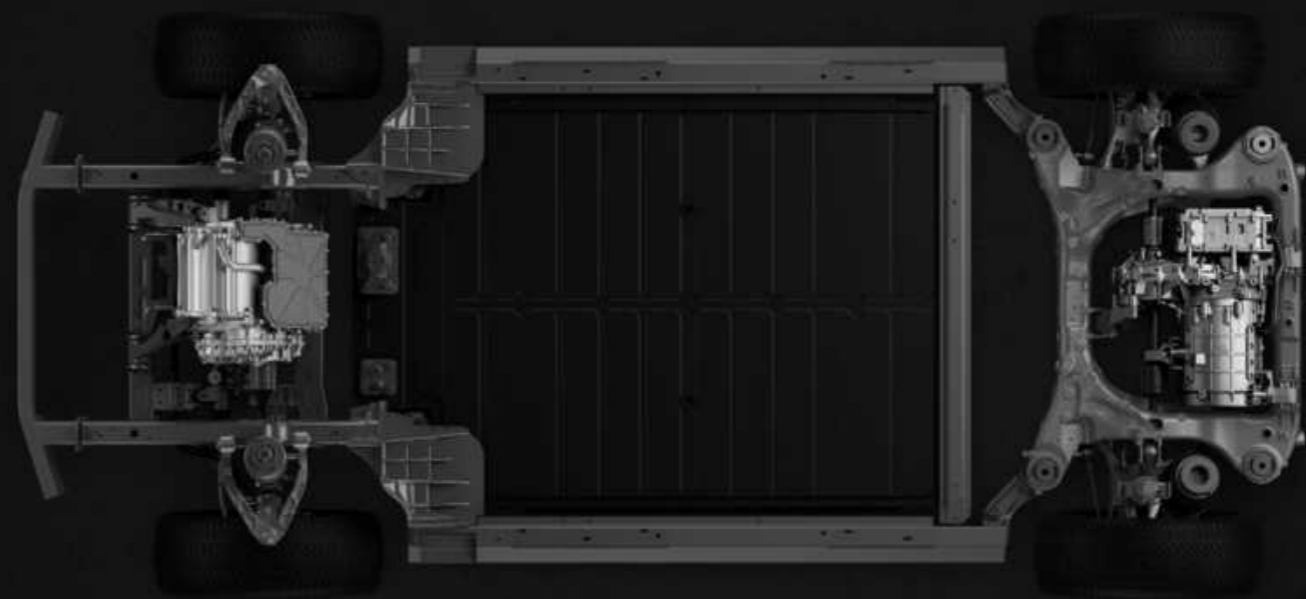
全球首个车载人工智能系统NOMI，继续成长。应用了新一代神经网络技术，配合独家定制人声，让NOMI语调更自然，情感更丰富，更接近真人。



高性能新标杆： 蔚来史上最快SUV,三秒俱乐部

延续蔚来高性能基因，核心动力上全系采用了第二代电驱系统，搭载前180kW永磁电机和后300kW感应电机，最大功率480kW(652马力)，峰值扭矩850N·m，百公里加速3.9秒。风阻系数做到了0.263，一百到零刹车距离最少可达33.9米。

ES7全系基于高强度铝合金及碳纤维混合车身架构，配备双叉臂前悬架以及H-Arm多连杆后悬架，标配智能空气悬架+CDC动态阻尼控制系统，支持5档高度调节。提供多达10种驾驶模式。



4.7

蔚来 ET7

NIO eT7

智能电动旗舰轿车



* 图片可能会与最终量产车型存在差异，请以开放定金支付时公布的信息为准。

蔚来ET7

智能电动旗舰轿车ET7, 是蔚来首款自动驾驶车型, 最长NEDC续航超1000公里, 超算平台算力超1000TOPS, 标配超过100项舒适、安全、智能化配置, 从外观、空间、数字座舱、性能、自动驾驶等方面提供了极致的体验, 制定了量产自动驾驶系统和高端智能电动汽车的新标准, 让辅助驾驶到自动驾驶成为可能。



定义了自动驾驶时代的汽车外观设计

将高性能自动驾驶传感器自然融入车身线条，ET7整车长5098毫米，宽1987毫米，高1505毫米，轴距3060毫米。

远近光一体式LED大灯和double-dash日行灯与立体通透的贯穿式心跳尾灯前后呼应，线条流畅，精致纯粹。



温暖的第二起居室

空间设计精致有温度，ET7全系标配智能无框电吸门，自动预开。

来自热带雨林的再生藤木Karuun首次被应用在量产车上，置身其中时刻感受自然与环保之美。

环绕式光瀑氛围灯，256种颜色可根据用户的喜好和场景智能调节，营造氛围感。

简约舒适的座椅、环抱式扶手、飞航头枕、前后排静音玻璃、前后排座椅加热、通风、按摩和创新的后排Air Cushion背部舒缓系统等越级配备，全系标配，让每一位乘客都能获得舒适的乘坐体验。



融合最新科技的移动生活空间

ET7应用了蔚来第二代数字座舱技术, 搭载高通第三代数字座舱计算平台, 拥有更强的车载移动互联与通讯能力。

全新升级的12.8英寸AMOLED中控屏分辨率和对比度大幅提高。

全球首个车载人工智能系统NOMI持续进化。

支持接入蔚来与合作伙伴联合开发的高性能AR和VR设备, 实现车内AR/VR全景沉浸体验。

标配23个扬声器, 输出功率达1000瓦, 标配杜比全景声(Dolby Atmos), 通过领先的7.1.4沉浸声音响系统, 为用户带来超越期待的车内聆听体验。



性能:高性能基因,打造丰富驾驶乐趣

ET7搭载前180千瓦永磁电机和后300千瓦感应电机,最大功率480千瓦,峰值扭矩850牛米,零到百公里加速3.8秒,百公里到零制动距离33.5米。

通过采用更流畅的低风阻车身设计和空气动力学部件,以及全方位的细节优化,实现0.208的超低风阻系数,配合应用了碳化硅功率模块的新一代高效电驱平台,能效水平整体提升,搭载75kWh电池包CLTC续航超550公里,搭载100kWh电池包续航超700公里,搭载全新150kWh电池包后续航超1000公里。(*搭配20寸五辐长续航轮圈和低滚阻轮胎)。

ET7按照中国C-NACP和欧洲E-NCAP五星安全标准设计,采用超高强度钢铝混合车身,整车抗扭刚度达37,100N·m/deg。

全系标配智能空气悬架和动态阻尼控制,基于高精地图和高精度传感器的4D智能车身控制可以提前感知路面颠簸,主动调节悬架,提供更舒适的驾乘体验。



2023款ET7携15项升级正式发布

新增绗缝设计,前后排座椅都增加了舒适层厚度,后排坐垫造型进行优化,支撑性更好,乘坐更舒适。

新增中控区域镀铬装饰,方向盘拨杆全新设计,标配40W手机无线充电,配合风冷散热充电效率大幅提升。

新增N-Box增强娱乐主机,支持多人同享AR观影,等效201英寸3D巨幕。

新增2023年度色曙光金,配合引领时代的外观设计,出席各种场合都气场十足。

新增前雨刮解冻功能供用户选装,解决低温场景下用户的痛点。

新增选装拖挂套装,可以满足用户对于野营远足的拖车需求。



ET7外观颜色

云白



黎空银



深空黑



曙光金



极光绿



霞光橙



星灰



南极星蓝



* 图片可能会与最终量产车型存在差异，请以开放定金支付时公布的信息为准



金方向盘奖年度最佳中大型车
Golden Steering Wheel, Medium and Upper Class Category;
AUTO BILD & BILD am SONNTAG



瑞典AMS年度车
Car of the Year: Auto Motor & Sport Sverige

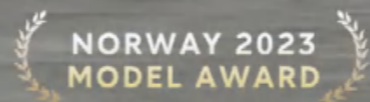


瑞典AMS最佳豪华车
Best Luxury Car: Auto Motor & Sport Sverige



WINNER
TECHNOLOGICAL
FRONT
RUNNER
OF THE
YEAR

丹麦汽车大奖年度技术领先奖
Technological Frantrunner of the Year:
Auto Awards Danmark 2022



挪威年度车第二名
Second Place, Car of the Year: Dinside, Dagbladet og Elbil24



荷兰 e-Drivers.com 2023年度最佳电动汽车大奖

4.8

蔚来全新ES6

THE ALL-NEW
NIO es6
智能电动全能SUV



* 图片可能会与最终量产车型存在差异，请以开放定金支付时公布的信息为准。

蔚来全新ES6:智能电动全能SUV

全新ES6在2023上海车展正式亮相,定位5座高端中型SUV。全新ES6拥有高级、纯粹、精致的设计,不妥协的愉悦驾乘体验和领先的智能化体验,兼顾家庭与个人,可灵活切换城市与探索,在SUV多功能性的基础上,仍能兼顾自我满足和不妥协的愉悦驾乘体验。

全新ES6基于蔚来第二代技术平台NT2.0打造,采用“Design for AD”的设计理念,瞭望塔式传感器布局自然、协调,持续引领自动驾驶时代的设计。在内饰设计方面延续了“第二起居室”的整体设计理念,在纯粹、精致、有温度的基础上,更加追求高级的氛围营造和极致的座舱体验。首次应用蔚来自研的高端座椅平台,提供多达20向坐姿调节和丰富舒适性功能,更好地满足用户多元的驾乘场景。

全新ES6延续蔚来高性能基因,配合新一代高效电驱平台,在双电机四驱的加持下百公里加速仅需4.5秒。配备自研高性能四活塞定卡钳,百公里到零制动仅需34.5米。标配ICC智能底盘域控制器、CDC动态悬架阻尼系统,以及创新的ISS智能舒适刹停系统,完美平衡驾驶愉悦性和舒适感。



蔚来第二代设计语言：高级、纯粹

基于蔚来第二代技术平台NT2.0打造，车身高4854毫米，宽1995毫米，高1703毫米，轴距2915毫米。相较于初代的车型，车身尺寸全面升级，展现出更加精致高级车身姿态和运动十足强大气场。

全新ES6延续“Design for AD”的设计理念，瞭望塔式传感器布局自然、协调，持续引领自动驾驶时代的设计。融入车身的X-Bar元素、Double-dash日间行车灯、Shark Nose等特征设计让前脸的视觉表达更加纯粹，结合整车的体量，展现出精致高级的气场和运动的力量。



自研高端座椅平台， 打造全方位的乘坐舒适体验

全新ES6应用蔚来自研的高端座椅平台，提供多达20向坐姿调节和丰富的舒适性功能，更好地满足用户个性化需求。基于自研的座椅平台，座椅体验也可以持续FOTA升级，常用常新。

主驾座椅

支持20向调节，包含同级少有悬浮式四向可调头枕，让身体得到充分的支撑。前排主驾副驾均标配加热、通风（吸风模式）、按摩功能，支持FOTA，舒适性功能持续升级。

全新升级的女王副驾

仪表台S-Shape的设计让前排副驾获得了更宽广的视野以及更加舒展宽敞的空间感受，全新升级的女王副驾支持22向座椅调节。

零重力模式：零重力模式可以通过座椅侧面按键、中控屏、NOMI控制，一键即可联动座椅高度位置、前后位置、靠背角度、腿托、脚托、座垫整体抬升控制实现零重力姿态，靠背倾角达到150度，实现双120°的零重力姿态（躯干和大腿夹角：120度，大腿和小腿夹角：120度）。

第二排座椅

采用环绕式全软包设计，触感细腻，斜靠舒适，坐垫长达510mm，让大腿有更到位的支撑，支持23-31°电动座椅调节。



科技、有温度的“第二起居室”， 入车如归家

PanoCinema全景数字座舱

标配N-Box增强娱乐主机，拥有强大的算力和视频编解码能力，支持同时连接4副NIO Air AR Glasses设备，相当于拥有4块等效6米最大201英寸巨幕，每个人都拥有自己专属的娱乐大屏。

增强版7.1.4沉浸声音响系统

7.1.4扬声器的布置，匹配领先的空间声学技术，全新ES6可实现7.1.4沉浸声体验，加上23个顶级材质的扬声器加入，让车内变成顶级音乐厅，并且提供智能场景模式（3D空间音效和智能音场）。

千瓦级功率，共23个顶级材质扬声器，4个3D扬声器。通过Dirac Pro调音算法，匹配领先的空间声学技术，提供3D沉浸式音响，完美支持7.1.4音响系统，并且提供智能场景模式。

丰富的储物空间

灵活的后排4/2/4放倒设计、宽敞多变的后备箱，满足不同家庭用车场景。后备箱容积579L，含隐藏储物格668L，后排座椅放倒1430L。三层置物和4/2/4放倒设计带来魔术般的空间变化，各种出游置物场景轻松应对。

动态光瀑式氛围灯

全车门板上层布置多达174颗LED，布置间隔20mm，每颗都可以单独控制，带来更加细腻的动态变化表现，更加丰富的体验场景。



继承高性能基因

新一代高效电驱平台

全新ES6延续蔚来高性能基因, 标配双电机四驱, 百公里加速仅需4.5秒。

自研高性能四活塞定卡钳, 百公里到零制动仅需34.5米。搭载蔚来自研智能底盘域控制器ICC, 支持FOTA升级, 让后续迭代更灵活。

第三代CDC动态悬架阻尼控制

在不同驾驶模式下, 操控性和乘坐舒适性, 都得到了全面提升。

ISS智能舒适刹停系统

在制动过程中, ISS智能舒适刹停系统可以让制动系统自动地、智能地调节制动踏板的力度, 优化刹车带来的“点头”现象, 从而给驾驶者、成员带来舒适的乘坐体验。



领先的智能化表现

标配蔚来Banyan智能系统, 搭载Aquila蔚来超感系统, 拥有包括激光雷达在内的33个高性能传感器; 标配蔚来超算平台, 四颗NVIDIA Drive Orin X芯片总算力高达1016 TOPS。全新ES6全系标配业界领先的22项安全与驾驶辅助功能; 蔚来自动驾驶NAD将在完成验证后逐步开通, 覆盖高速、城区、泊车和换电等场景。



全新ES6外观颜色

云白



极光绿



深空黑



曙光金



同温层蓝



霞光橙



星灰



银河紫



南极星蓝



宇航蓝



* 图片可能会与最终量产车型存在差异，请以开放定金支付时公布的信息为准

4.9

蔚来 ET5

NIO eT5

智能电动中型轿跑



* 图片可能会与最终量产车型存在差异，请以开放定金支付时公布的信息为准。

蔚来ET5

ET5是一款中型智能电动轿跑。

好看：融合超跑基因与自动驾驶的设计，流畅溜背的整车姿态，棱角分明的空气动力学设计，独特前卫的色彩搭配。

好开：双电机智能四驱，前后五连杆悬架，超低重心超高操控极限。

智能：具有行业开创性的自动驾驶和智能座舱体验。



超跑基因 + Design for AD

ET5的外观由简单干净的表面与有机、人性化的细节组成,融合了蔚来超跑基因与“为自动驾驶而设计”的理念。

ET5吸取ET7的流畅线条,将高性能自动驾驶传感器自然融入车身,纯粹又有未来感;源自EP9的肌肉轮廓,加上锋利的折线塑造出年轻富有活力的形象。



创意灵感空间

ET5的内饰空间设计延续“第二起居室”理念,精致、有温度。

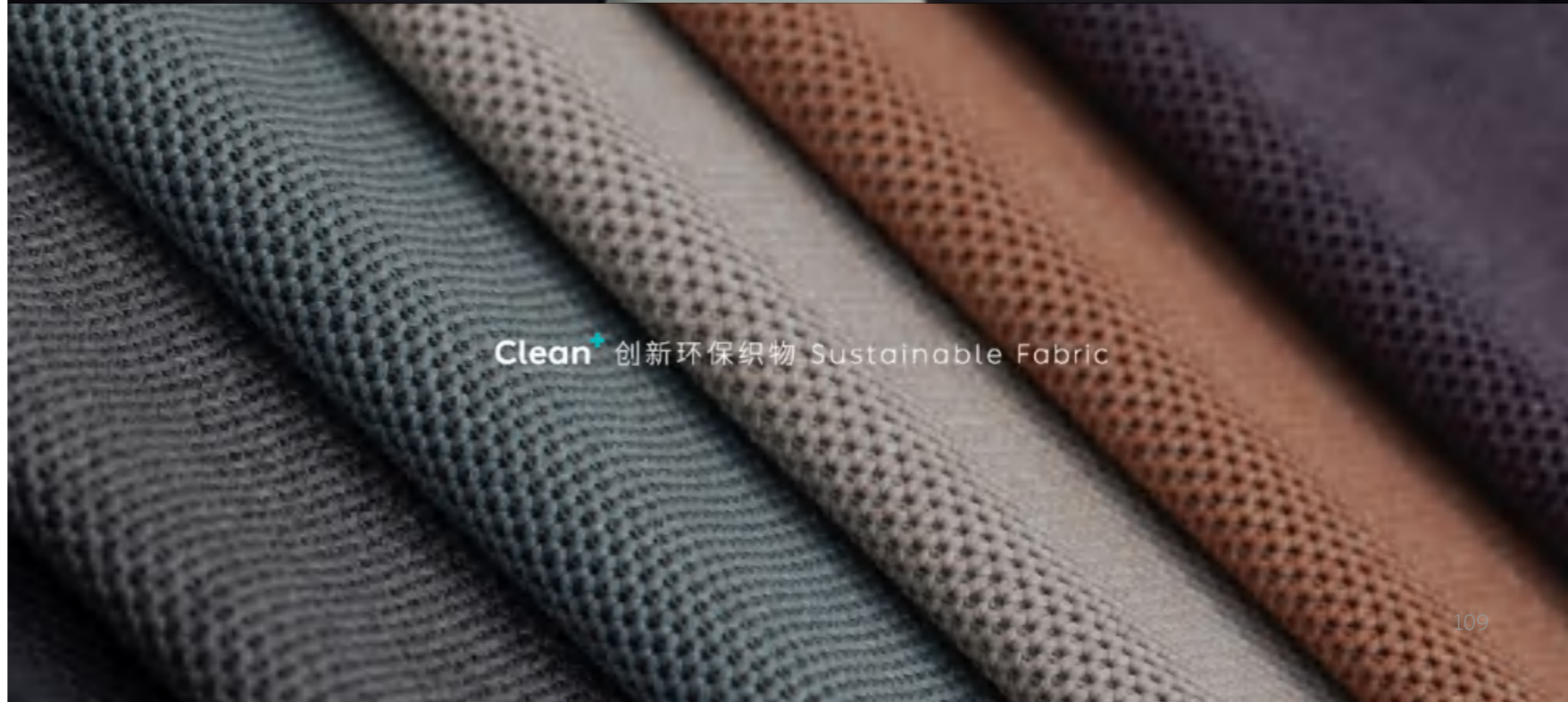
Clean+环保织物柔软地环绕着乘客,同时还提升了车厢的声学效果。

隐形的空调出风口保持了仪表台的整洁和精致。

标配智能无框电吸门和隐藏式门把手,搭配基于UWB技术的数字钥匙,进出更方便。



精致 有温度 别具一格
Sophisticated, Human, Unique



Clean+ 创新环保织物 Sustainable Fabric

Panocinema全景数字座舱

ET5搭载应用AR/VR技术的蔚来全景数字座舱PanoCinema。

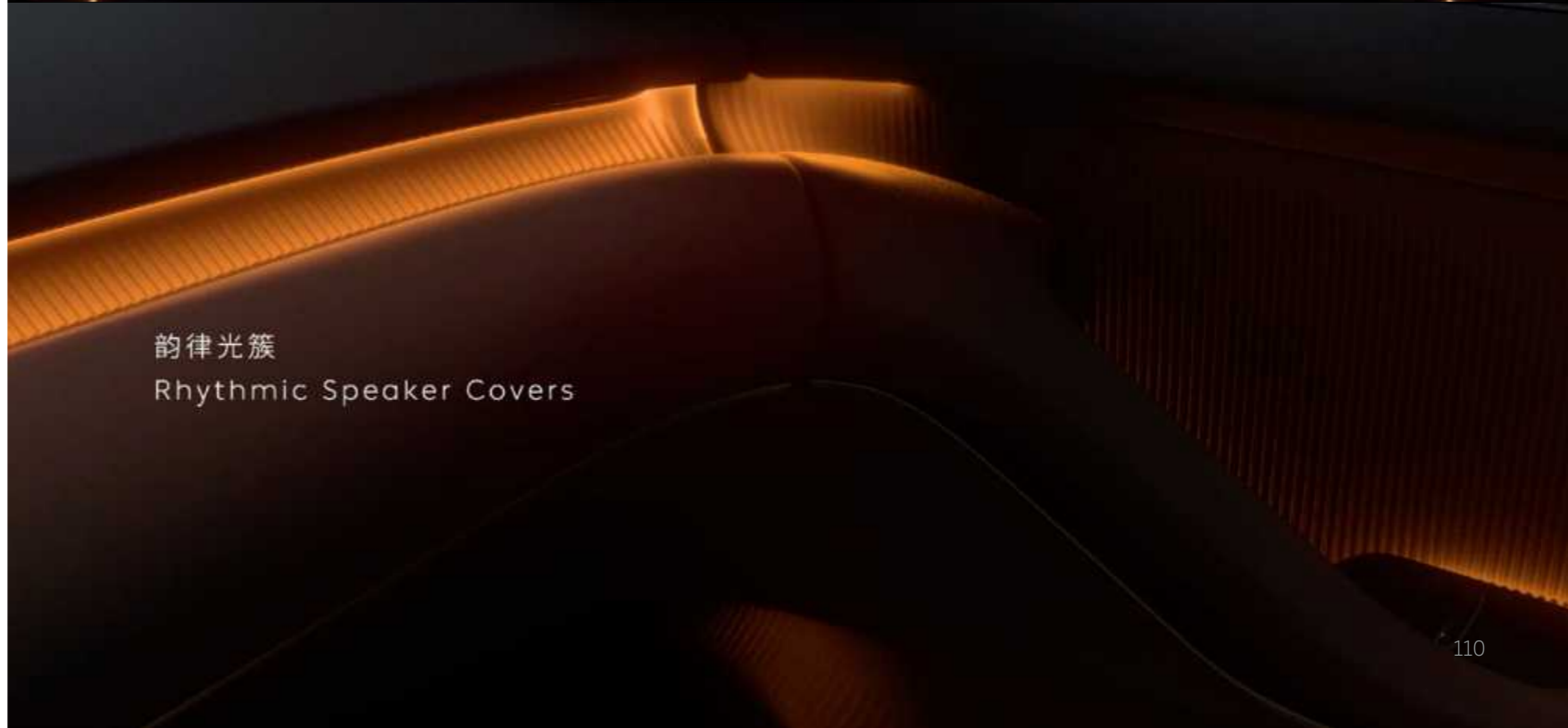
蔚来与创新AR设备企业NREAL联合开发了专属AR眼镜,可投射出视距6米,等效201英寸的超大屏幕;还与NOLO合作研发了NIO VR Glasses,搭载超薄Pancake光学镜片,可实现双目4K显示。

10.2英寸数字仪表采用HDR高动态范围图像技术,让图像栩栩如生。

通过搭载前沿的硬件系统、持续的软件研发和内容拓展,配合全新256色数字光幕氛围灯和7.1.4杜比全景声音响系统,PanoCinema在ET5这样一个专属空间内,将带来独特的全感官沉浸体验。



首款 AR/VR 体验原生设计车型
First AR&VR-Native Model



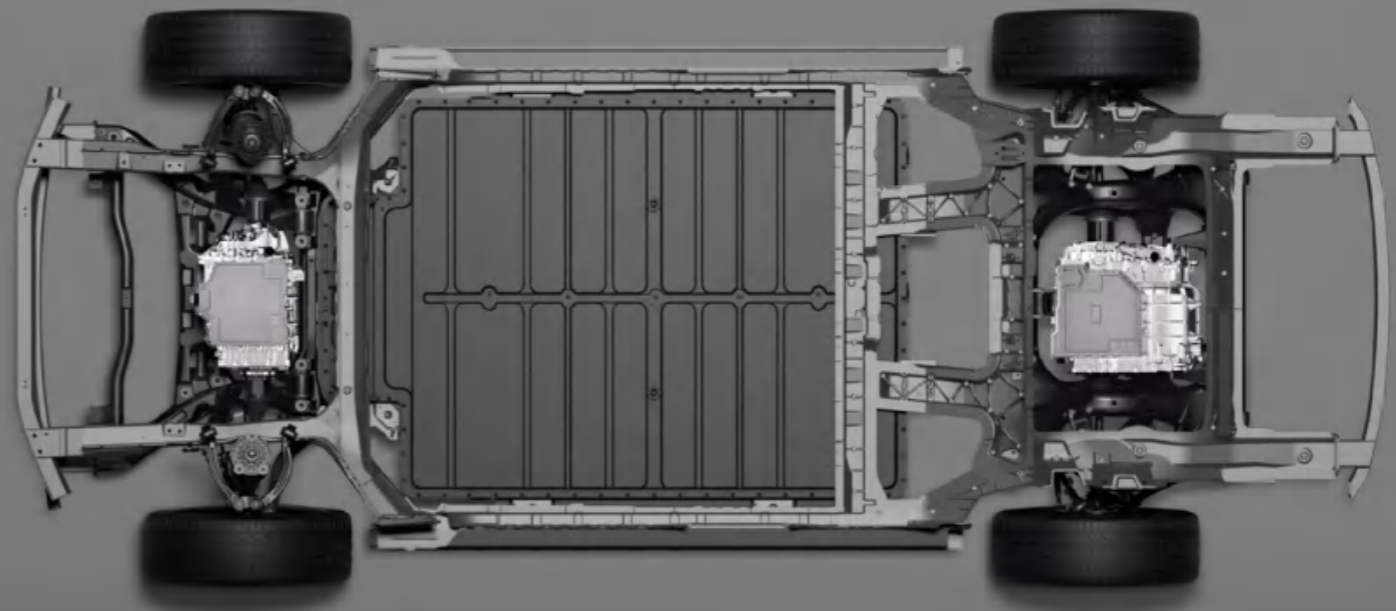
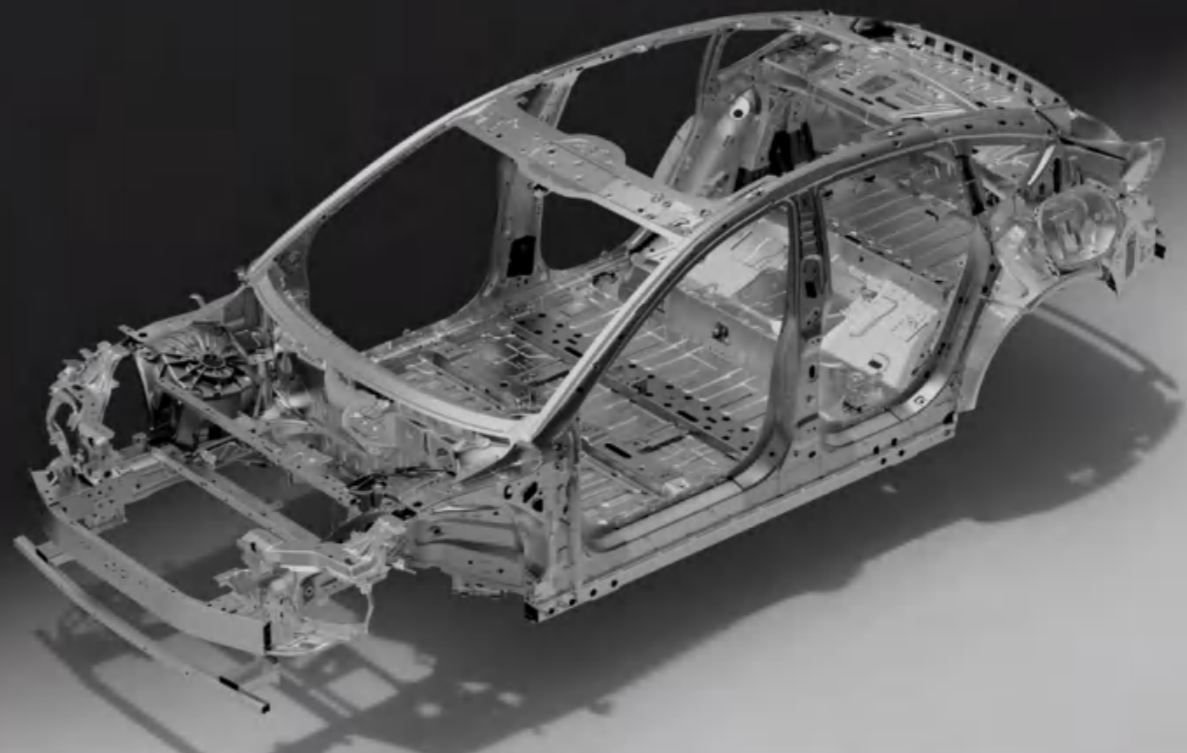
韵律光簇
Rhythmic Speaker Covers

新一代高效电驱平台 + 五星安全车身

延续蔚来高性能基因,ET5零到百公里加速4秒,采用蔚来自研的高性能四活塞铝合金一体式铸造卡钳,百公里到零制动距离33.8米;风阻系数低至0.24。

配合应用了碳化硅功率模块的新一代高效电驱平台,搭载标准续航电池包 (75kWh) CLTC 续航超560公里,搭载长续航电池包 (100kWh) 续航超710公里,搭载超长续航电池包 (150kWh) 续航超1000公里。ET5标配LCC车道居中和ALC自动变道功能,并新增拖挂套装和“花漾1号”香氛可供用户选配。

ET5按照 C-NCAP 和 Euro NCAP 五星安全标准设计,采用超高强度钢铝混合车身,整车抗扭刚度达34,000N·m/deg。ET5整车重心高度仅为482.6mm,配合1,685毫米超宽轮距,抗侧翻系数达1.7,超美国NHTSA五星标准。



ET5外观颜色

云初白



同温层蓝



镜空粉



云初黄



霞光橙



极光绿



星灰



宇航蓝



深空黑





NIO eT5T

智能电动旅行车

* 图片可能会与最终量产车型存在差异，请以开放定金支付时公布的信息为准。

蔚来ET5T——智能电动旅行车

蔚来ET5T于2023年6月15日全球发布,是全球首款智能纯电旅行车,为关注实用性、对品味有追求的家庭用户带来超越期待的体验。蔚来ET5T将颜值、性能、科技与实用性相结合,好看、好用、好开、安全,可满足不同人群在不同场景下的用车需求。



优雅的姿态

ET5T延续“Design for AD”的设计理念,将瞭望塔式的传感器布局与车顶融为一体,引领智能电动车时代的设计。在轿车基础之上,将尾部轮廓扩展,车顶曲线延伸至原生设计的后扰流板,与车尾下部上翘的曲线融合,使整车回收利落。整个车尾部分经过尾部扰流板与illumiBlade光锋尾灯的点缀,极具辨识度,让人过目不忘。

车顶是一块业内最大的一片式全景天幕玻璃,紫外线隔绝率高达99%,隔绝80%以上热量。自然光可通过1.35平方米的天幕玻璃照入车内,为座舱空间增添了极致的开阔感。用户还可选智能调光,自动调节天窗透光档位。



超前且实用的座舱空间

得益于旅行车的造型, ET5T无论是纵向空间、横向空间还是垂直空间都十分宽裕, 带来无比舒适的乘坐体验。而在此之上, ET5T通过先进的技术带来视觉与听觉的双重冲击, 让你在车内尽情享受视听盛宴。

PanoCinema全景数字座舱

ET5T搭载数字光幕氛围灯, 可实现256 * 256种色彩组合, 提供N-Box增强娱乐主机选配, 支持多种方式输入输出, 搭配NIO Air AR眼镜, 可实现等效6米最大201英寸巨幕的沉浸式体验。

7.1.4沉浸音响系统

拥有23个顶级材质扬声器, 采用先进的Dirac Pro调音算法, 将车厢打造成音乐厅。

同级别领先的座舱空间

前后排座椅纵向空间达到1,857毫米, 第一排座椅内部横向宽度达到了1,542毫米; 旅行车造型也带来更加充裕的后排头空间, 并加宽了后排头枕, 第二排座椅内部横向宽度为1,498毫米, 并支持4/2/4比例放倒。



丰富的收纳设计, 满足多样化的储物需求

设计师的灵感遍布于ET5T的任何一处角落, 尤其是它的后备箱内外。可隐藏、多用途的小附件, 可以为车主带来超乎想象的便利性。

超大后备箱储物空间

二排座椅放倒后, 后备箱容量可达1300L, 其中地板上储物最大1205L, 地板下储物42L。

分块设计

后备箱盖板采用两片式设计, 可单独掀开, 无论是想要更多的垂直空间, 还是想与门槛齐平, 统统可以满足。

侧面网兜

可以隔离存放物品, 也可以很方便降到底, 扩大后备箱横向空间, 放置大尺寸物品。

侧面挂钩

创新地设计为自动伸缩式拉带挂钩, 可以方便地收纳开口购物袋。

户外活动露营灯

多功能用途, 不仅满足后备箱基本照明, 还可取下作为户外、露营的照明、信号使用。

后备箱置物帘

可在官方商城购买, 满足置物、隐私的体验需求。盖板下方还有方便的存放区域。



隔物网

专门设计了方便使用的隔物网挂钩，满足前排和二排、二排和后备箱区域隔离的需求，人物隔离，或者存放宠物。

尾门挂钩

创新地设计了左右两个按压开启式挂钩，满足户外挂衣服、投影，露营或集市挂串灯等物品。

侧面固定孔

左右各两个——可以和用户共创，完成一些后备箱更丰富的设计功能。



延续蔚来的高性能基因

ET5T整车风阻系数仅0.25Cd, 标配双电机智能四驱系统, 百公里加速仅需4秒, 并拥有50:50的车身前后轴荷比和499毫米超低重心。

HRS液压减震系统

标配HRS液压减震系统, 使路面冲击更柔和, 同时降低悬架工作噪音, 提升NVH品质, 兼顾操控性与舒适性。

高性能铝合金四活塞定钳

NIO自研高性能铝合金四活塞定钳, 搭配高性能NAO摩擦片, 百公里制动距离仅33.9米。

拥有9种驾驶模式

除节能、舒适、运动、运动+和个性化等5种基础模式, ET5T还提供雪地、沙地、湿地和拖挂等4种场景模式。

无忧的用车体验

标准版CLTC续航里程530km, 长续航版CLTC续航里程680。且目前蔚来有着完备的补能体系, 拥有超1500座换电站、2700座充电站, 用车无忧。



业界领先的智能驾驶技术

ET5T全系标配Aquila蔚来超感系统与NIO Adam蔚来超算平台,拥有包括激光雷达在内的33个高性能传感器,搭载4颗NVIDIA Orin X芯片,算力高达1016 Tops,可实现23项安全与驾驶辅助功能。并且搭载Banyan 2.0.0系统,打通蔚来产品、服务与社区,带来全行业独一无二的智能用车体验。



ET5T外观颜色

云白



同温层蓝



镜空粉



云初黄



霞光橙



极光绿



曙光金



星灰



宇航蓝



深空黑



5.0

蔚来创新服务模式

5.1

NIO Power

NIO Power (蔚来能源) 是一套全球首创的电能服务体系

NIO Power 是依托蔚来能源云技术, 通过蔚来移动充电车、充电桩、换电站和道路服务团队, 为用户提供全场景加电服务的能源服务体系。

截至2023年7月31日, 蔚来能源服务体系NIO Power已为用户提供超近2,600万次换电服务。

NIO Power



第二代换电站

全球首创的换电科技：拥有超过1400项专利，是专为蔚来用户打造的极致加电体验，满电出发仅需要一首歌的时间。每次换电都会进行三电自检，确保整车和电池始终处于最佳状态。

极速加电方案：车辆可实现自动泊入，无需下车，车内一键启动自助换电；单日最多可提供312次换电服务。

最安心的服务体验：每次换电都会做电池和整车电气系统检测，确保整车和电池始终处于最佳状态。

紧凑型模块化设计：四个标准停车位；单站存储13块电池。



第三代换电站

换电效率提升, 时间大幅缩短: 采用全新三工位协同换电模式, 将电池流转路径降到最低, 换电时间缩短20%。

效率全面提升, 服务能力更强: 电池仓位增至21个, 单站日服务能力达408次, 相较第二代换电站服务能力提升30%。

增强感知系统, 车站协同更智能: 搭载2颗激光雷达、2颗英伟达Orin X芯片, 总算力达508 TOPS, 更精准地实现车站协同, 以支持召唤换电、自动泊入等智能换电功能。

双向电网互动能力, 助力电网削峰填谷: 采用全球首创、蔚来自研的, HPC双向大功率液冷电源模块, 最高效率98%, 充放电功率62.5kW, 大幅提升换电站内电池充放电效率, 实现电网双向互动, 帮助电网削峰填谷。



移动充电车

蔚来全新研发的一款加电产品, 就像一个超级充电宝,
能做到加电10分钟续航100公里。



第二代多功能服务车 加电维修保养三合一



家充电桩

蔚来推出了服务于家庭(或办公地点)充电的专属桩,具备即插即充、预约充电、App控制等功能。



超充桩

源于NIO Power产品系列设计,聚合互联网基因的蔚来超充桩在公共场景下为所有新能源车提供快速、智能、可靠的充电服务,充电电流最高可达250A,支持即插即充与扫码充电,操作支付流程更快捷。



20kW家用直流充电桩

配备380V电压, 充电功率20kW, 充满100kWh电池只需要5个多小时。

适合充电细分市场的多场景应用, 目的地充电和城区途中充电的最佳选择。



500kW超快充桩

单桩峰值功率500kW，峰值电流660A，采用自研液冷枪线，用户单手即可完成操作。



蔚来云

蔚来专属桩、换电站、移动充电车与超充桩构成蔚来能源（NIO Power）服务体系，在蔚来能源云的智能调度下，为用户提供高效加电服务。



一键加电

蔚来将利用移动互联网,成为第一个提供代客加电服务的品牌。蔚来的能源云将把充电桩、换电站、移动充电车、超充桩、电池、车辆、蔚来专员和用户连接成一个智慧的能源互联网,做到一键加电,能量无忧。



Power Journeys

专注于在基础设施不完善但极具向往感的地方，部署更多的充换电设施。借助千站万桩计划，满足更多用户诗与远方的加电旅程。目前，已累计完成52条目的地加电路线。



NIO Power 全球布局

已累计建成换电站**1,659**座、充电站**2,900**座(充电桩**17,160**根)，
接入第三方充电桩超**1,260,000**根。



* 信息更新截至2023年7月31日。

更多详细信息, 请登录NIO App充电地图查询。

5.2

NIO Service

NIO Service (蔚来服务) 致力于为用户提供“医保”模式用车服务保障

蔚来服务体系NIO Service创新性地采用“医保”模式，致力于为用户提供一站式的综合服务保障。NIO Service服务内容涵盖维修、保养、上门取送车、代步车、保险、理赔、事故处理、道路救援、洗车、代驾、机场泊车、上牌服务、数据流量服务等。在维修保养服务方面，蔚来已初步建成覆盖全国的保障网络。

NIO Service



服务中心

2 HV Mechanics
高压电工位

1 HV Mechanics
高压电工位



交付中心



移动服务车



一键服务



5.3

蔚来电池租用服务

蔚来电池租用服务

蔚来电池租用服务BaaS (Battery as a Service), 提供了车电分离、电池租用、可充可换可升级的全面服务, 是技术与商业模式的突破式创新。选择BaaS模式购买蔚来汽车的用户, 在购车时不需购买电池, 机动车销售发票价格中不含电池价格, 用户的金融贷款首付和每月还款也以去掉电池的价格计算。BaaS用户可根据实际需求, 选择租用不同容量的电池, 按月支付服务费。BaaS用户和电池购买用户一样, 可享受蔚来的换电服务和电池灵活升级服务, 并能获得国家新能源汽车购置补贴及购置税免征政策支持。

BaaS模式购买75kWh车型:

车价减**7**万元, 电池租用服务费**980**元/月。

BaaS模式购买100kWh车型:

车价减**12.8**万元, 电池租用服务费**1680**元/月。



5.4

电池灵活升级

电池灵活升级

2020年11月7日起，蔚来新购车用户可以预定搭载长续航电池包(100kWh)的车型。现有标准续航电池包(70/75kWh)用户可选择灵活升级或永久买断的方式升级至长续航电池包(100kWh)。按月和按年灵活升级电池，是蔚来一项创新措施，充分满足了用户不同场景下的出行需求。

灵活升级方案中，标准续航电池包(70/75kWh)用户按月灵活升级长续航电池包(100kWh)，每月支付**880元**；按年灵活升级长续航电池包(100kWh)每年支付**9800元**。



5.5

蔚来 ADaaS 服务

ADaaS(AD as a Service)

NAD 标配19项安全与驾驶辅助功能,完整功能将采用“按月开通、按月付费”的服务订阅模式,即ADaaS (AD as a Service),服务费为每月**680**元。

ADaaS

5.6

蔚来官方二手车

蔚来官方二手车

蔚来推出官方二手车NIO Certified，宣布通过自营方式运营官方二手车，为二手车用户提供高质量服务。蔚来已建立起覆盖全国的二手车业务网络，提供车辆检测、评估、收购、售卖等全流程服务，打通了蔚来全系车型循环流通的链路，并实现对现有用户利益的最大保障。

NIO Certified用户权益

- 500N蔚来值；
- 7天无忧退换服务；
- 终身免费道路救援；
- 整车1年或3万公里延保；
- 同享BaaS电池租用服务：每月前2次换电免费；

*权益生效时间：2023年1月3日-2023年12月31日



蔚来悦享出行

蔚来在中国大陆地区正在运营蔚来悦享出行服务NIO Subscription, 该服务旨在打造一种全新的汽车订阅服务模式。不同于传统汽车租赁, 悦享出行租期更灵活, 服务更全面。订阅悦享出行, 每月仅需根据车型支付订阅费用, 即可成为蔚来用户社区的一员, 并享受蔚来的管家式服务。加入悦享出行会员, 享订阅金1,000元/月优惠及多种社区权益。悦享出行可为用户提供ES8、ES6、EC6及ET5、ET7、ES7等车型。未来, 蔚来悦享出行还将覆盖更多城市, 带来更多蔚来车型供用户选择。

订阅权益

无需押金	上门补胎
不限里程	维保代步
上门取送	道路救援
免费换电(4次/月)	车联网服务
事故无忧	



5.7

NIO House

NIO House (蔚来中心) 蔚来用户分享快乐、共同成长的生活方式社区

NIO House体现了蔚来对汽车行业用户体验的思考和重塑。在这里,蔚来用户可以与工作伙伴头脑风暴,可以和朋友举办分享会、生日派对、个人音乐会,甚至开设属于用户自己的瑜伽课堂,也可以预约参与大咖演讲、设计、生活方式等主题的活动和体验。

2017年至今,蔚来已在全球建成130家NIO House,很多已成为所在城市新地标。

2021年10月1日,海外首家蔚来中心——蔚来中心|奥斯陆正式开业。

2022年12月16日,德国首家蔚来中心在柏林正式开业。

2023年3月23日,荷兰首家蔚来中心在鹿特丹开业。

NIO House



NIO House五大功能区域

Joy Camp: 给孩子们探索、创造、成长的区域



NIO House五大功能区域

Living Cafe: 享受饮品, 舒适放松, 自由交谈



NIO House五大功能区域

Gallery: 了解蔚来品牌和产品



NIO House五大功能区域

Forum: 思想、灵感碰撞的剧场



NIO House五大功能区域

Community Chamber: 具有私密性, 氛围轻松活力, 多人交流和小型活动的场所



NIO Space 中文称作“蔚来空间”，NIO Space 与 NIO House 一道，构成了蔚来与用户接触的线下渠道和触点。

相对于NIO House, NIO Space主要承担蔚来品牌与产品的展示、销售功能, 仍由蔚来同事提供服务, 空间更紧凑精致, 分布数量则远远多于NIO House, 可以非常高效地下沉, 在更多商圈触及更多用户。

截至2023年7月31日, 蔚来已在全球开业282家NIO Space。

NIO Space



5.8

NIO App

NIO App

NIO 社区



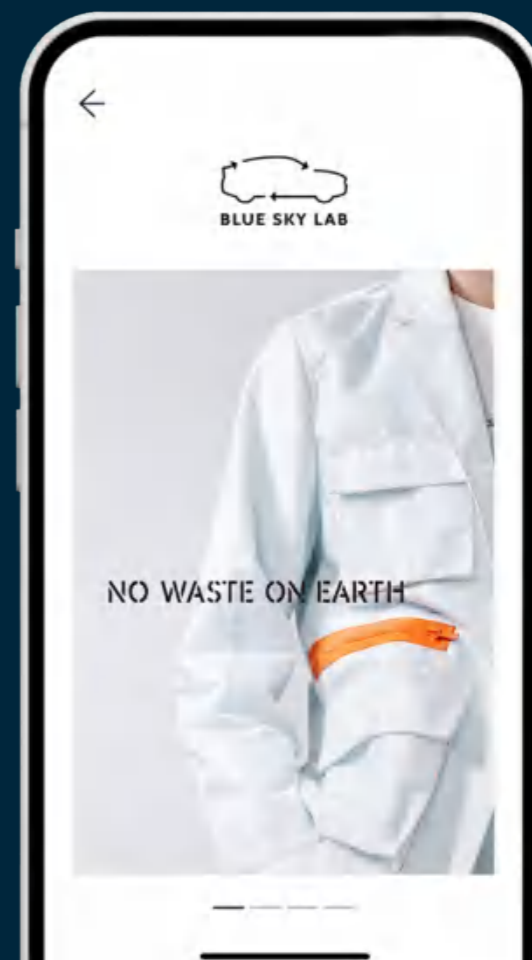
车控操作



NIO Power



NIO Life



5.9

NIO Life

2018年, NIO Life原创设计生活方式品牌正式成立。

NIO Life始终坚持“创造愉悦的生活方式”的品牌理念,携手全球600+设计力量,面向全球用户,将好的设计、好的产品,带进每个人的日常生活。NIO Life成立至今,已累计送出960万件惊喜。

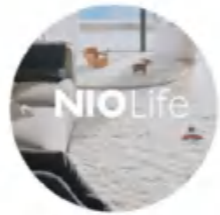
NIO Life目前有五个独立品牌,八大一级品类,包括服饰配、家居、户外、潮玩、车生活、科技、食品、酒水等。

NIO Life





BLUE SKY LAB
可持续环保时尚品牌



NIO Life
原创设计生活方式品牌



EPedition
高端商务服饰品牌



NOMI
时尚潮牌



NIO Racing
专业运动品牌



5.10

NIO Radio

NIO Radio 是蔚来用户的专属声音社区

这是一个不受地域限制的全能电台,内容涵盖音乐、资讯、娱乐、知识、本地生活等各大领域。蔚来用户不仅可以收获灵感新知与愉悦陪伴,也可以参与共创、共同成长。



6.0

蔚来用户社区


6.1

分享欢乐



NIO Day

蔚来日是蔚来发布新品的盛会，也是用户和朋友们一年一度的聚会。



NIO Summer

一年一度的社区“涟漪”活动,是属于蔚来用户的夏日嘉年华。



EP CLUB

BEYOND THE
RACETRACK.

EPclub

官方用户俱乐部，核心用户共同成长的平台。

6.2

共同成长



NIO User
Volunteer

用户志愿者

7000+成人志愿者、1000+小小志愿者，参与展厅、交付、车展、抗疫、公益、直播、NIO Day等活动。

A group of people at a social event, possibly a conference or networking gathering. In the center, a man with glasses and a beard, wearing a dark jacket over a striped shirt, is speaking and gesturing with his right hand. He has a name tag on his chest. To his right, a woman with long, dark, curly hair, wearing a light blue shirt, is listening intently. In the background, several other people are visible, some wearing blue shirts and lanyards. The setting appears to be an indoor space with a bar or reception area, with bottles and glasses visible on a counter in the background.

用户顾问团

围绕各类蔚来重点项目，组成用户顾问团，让用户参与蔚来品牌建设，与蔚来一同成长，在NIO Day、蔚来杯系列邀请赛、NIO Power等大型项目中都能看到用户顾问团的身影。

用户领航团

围绕NIO OS的升级迭代，邀请用户提前体验预发布版本的NIO OS，聆听用户想法，获取宝贵的产品体验感受和改善意见，并反馈给车机团队，打造更好的车机系统。



用户展览馆

珍藏和展示蔚来用户优秀作品，在蔚来中心、车展、NIO Day展出用户的奇思妙想。



seeds

蔚来社区中分享观点、启发灵感的知识分享平台seeds, 让用户可以成为知识分享者, 也可以成为听众, 企业和用户可以学习互鉴, 共同提升。





用户信托理事会

李斌于2019年捐出个人持有的5000万股蔚来股票成立蔚来用户信托，宗旨是让蔚来的用户之间建立更加深入的连接，让用户、股东、合作伙伴和员工长期受益，使整个蔚来社区紧密相连，助力塑造一个更美好、更可持续的未来。目前用户信托在社会公益、车主关怀、共同成长三个方向支持蔚来用户社区发展。

Clean Parks

蔚来希望通过发挥在清洁能源使用方面的优势,携手各方支持全球自然保护地使用智能电动汽车、建设清洁能源基础设施,构建清洁低碳的能源自循环体系,守护生态系统的原真性和完整性。

目前,Clean Parks已在三江源国家公园、海南热带雨林国家公园、东北虎豹国家公园、大熊猫国家公园等中国和欧洲的13处国家公园和自然保护地,开展了绿色生态合作项目。

Clean Parks是一个开放平台,欢迎更多有意愿、有需要组织加入共建Clean Parks,一起守护晴朗天空,迎接Blue Sky Coming!

2022年4月22日,世界自然基金会(WWF)加入Clean Parks成为共同发起方。

2022年8月15日,联合国开发计划署(UNDP)正式成为Clean Parks的平台共建方。

2022年9月27日,丹麦自然保护协会(The Danish Society for Nature Conservation)成为Clean Parks的首个海外合作方。



“蔚来杯”中国大学生电动方程式大赛

“蔚来杯”中国大学生无人驾驶方程式大赛

是一项面向汽车相关专业在校大学生的电动公益项目，它由中国汽车工程学会主办。

新能源已经成为新的趋势，无人驾驶、自动驾驶概念由于产业升级而成为热点，而大学生必将成为未来新能源技术发展的中坚力量。作为一家同样面向未来，并且已经投身国际汽联顶级电动方程式世界锦标赛的新能源汽车企业，蔚来有责任与意愿为大学生提供这样一个展示、接触、学习前沿新能源技术、积累和分享无人驾驶技术的平台，并从中发掘、培养未来的新能源精英人才，从而促进产业的快速成长。



7.0

蔚来里程碑



2014.11.25
蔚来诞生



2015.06.22
蔚来慕尼黑办公室成立



2015.06.28
蔚来车队获得国际汽联电动方程式世界锦标赛历史上首个年度车手总冠军



2015.07.21
蔚来北美公司成立



2015.08.01
蔚来伦敦办公室成立



2016.04.06
蔚来与江淮达成战略合作
蔚来合作伙伴大会召开, 设立新能源产业发展基金



2016.04.28
蔚来高性能电机生产基地于南京落成



2016.07.01
江淮蔚来合作项目(新能源汽车)正式启动



2016.10.13
蔚来获得加州无人驾驶测试牌照



2016.11.21
发布“NIO蔚来”品牌与全球最快电动汽车蔚来EP9



2017.01.25
蔚来 ES8 首台试制白车身在南京下线



2017.02.23
德克萨斯美洲赛道, 蔚来 EP9 创造无人驾驶时速世界纪录



2017.03.10
蔚来发布北美战略及首款概念车EVE



2017.04.19
蔚来与长安汽车签订战略合作协议



2017.05.12
6分45秒90: 蔚来 EP9 刷新纽博格林北环历史圈速纪录



2017.05.18
蔚来能源项目落户武汉光谷



2017.05.31
蔚来与大陆集团签订战略协议, 深化智能电动汽车领域合作



2017.11.25
蔚来全球首家用户中心 NIO House 在北京开业



2017.12.16
蔚来 ES8 正式上市, 重新定义汽车用户体验



2018.03.01
蔚来获颁全国首张智能网联汽车道路测试号牌



2018.04.03
蔚来首家服务中心(北京亦庄)亮相



2018.04.03
首辆蔚来ES8上牌



2018.04.25
蔚来ES8六座版亮相北京车展 三位诺奖得主领衔思想盛宴



2018.05.20
全国首座换电站在深圳南山科技园落成



2018.05.31
蔚来 ES8 首次交付用户



2018.06.28
蔚来 ES8 开始正式交付公众



2018.06.28
2018 蔚来合作伙伴大会在蔚来合肥先进制造基地召开



2018.09.12
蔚来于纽交所上市



2018.11.15
蔚来18座换电站贯通G4京港澳高速



2018.11.27
第1万台ES8在合肥先进制造基地下线



2018.12.15
蔚来ES6正式上市



2019.04.16
蔚来ET Preview亮相2019上海车展



2019.06.10
蔚来发布 NIO Pilot 及 NIO OS 2.0



2019.06.18
蔚来ES6 开启用户交付



2019.07.31
J.D. Power发布中国新能源汽车体验研究, 蔚来和ES8分获品牌和所在细分市场第一



2019.11.05
蔚来与Mobileye达成战略合作 共同打造L4级别自动驾驶汽车



2019.12.28
2020款蔚来ES8正式上市, 同时发布EC6及100度电池包



2020.04.19
2020款蔚来ES8开启用户交付



2020.04.29
蔚来中国总部落户合肥



2020.07.10
蔚来中国签署银企战略合作协议 获104亿元综合授信



2020.07.18
蔚来第五万辆整车下线



2020.07.24
蔚来智能电动轿跑SUV EC6上市



蔚来电池租用服务发布会 NIO BaaS Launch Event

2020.08.20
蔚来电池租用服务BaaS正式发布



2020.09.25
蔚来EC6开启用户交付



2021.01.09
蔚来发布首款自动驾驶车型ET7及150度电池包



2021.04.07
蔚来第10万台量产车下线



2021.04.15
蔚来全球首座第二代换电站正式启用



2021.04.29
NeoPark新桥智能电动汽车产业园区启动建设



2021.05.06
蔚来发布挪威战略



2021.06.21
蔚来ET7荣获2021年红点奖



2021.06.25
蔚来EP9打破浙江国际赛车场最快圈速纪录



2021.09.30
蔚来ES8挪威上市发布



2021.10.01
蔚来中心 | 奥斯陆正式开业



2021.10.15
全新时尚环保品牌BLUE SKY LAB上海时装周全球首发



2021.12.18
蔚来发布中型智能电动轿跑ET5



2021.12.18
蔚来正式发起生态共建计划Clean Parks



2022.03.10
蔚来正式在香港交易所挂牌交易



2022.03.28
蔚来ET7开启用户交付



2022.04.26
蔚来第20万台量产车下线



2022.05.20
蔚来在新加坡交易所成功上市



2022.06.10
六安市人民政府与蔚来签署框架协议



2022.06.15
蔚来智能电动中大型SUV ES7全球首发



2022.06.15
蔚来2022款ES8、ES6、EC6正式发布



2022.07.29
蔚来宣布蔚来能源欧洲工厂即将投入运营



2022.08.15
蔚来与联合国开发计划署正式达成合作



2022.08.28
蔚来ES7开启用户交付



2022.09.16
蔚来能源欧洲工厂首座换电站下线并发运德国



2022.09.30
蔚来ET5开启用户交付



2022.10.07 (德国时间)
NIO Berlin 2022 举办，蔚来宣布开始在德国、荷兰、丹麦和瑞典市场提供服务



2022.10.16
蔚来在德国、荷兰、丹麦和瑞典四国陆续开启ET7交付



2022.11.09
蔚来ET7荣获德国著名汽车杂志《AUTO Bild》评出的年度行业大奖“金方向盘奖”
(斩获年度最佳中大型车冠军)



2022.12.12
蔚来第30万台量产车在蔚来第二先进制造基地下线



2022.12.24
蔚来发布智能电动旗舰轿跑SUV EC7和全场景智能电动旗舰SUV 全新ES8, 同时发布第三代换电站和500kW超快充



2023.01.17
蔚来与宁德时代签署全面战略合作协议



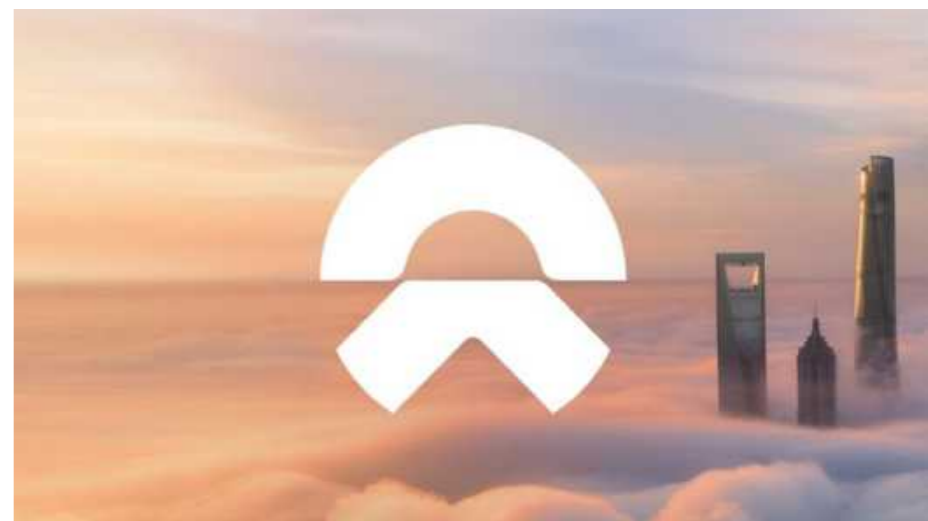
2023.01.18
蔚来入选企业爵士 (Corporate Knights) 发布的“2023年全球最佳可持续发展企业百强 (2023 Global 100)”榜单



2023.03.23
蔚来能源欧洲工厂获匈牙利“创新产品投资奖”



2023.03.25
蔚来成为中国首个加入SBTi的新能源汽车企业



2023.04.11
上海车展全新ES6首次亮相, 2023款ET7正式发布



2023.04.13
蔚来首批第三代换电站10站10城上线



2023.04.23
蔚来打通G3京台高速换电网络



2023.04.26
蔚来用户行驶里程突破100亿公里



2023.04.26
蔚来与华润集团签署战略合作框架协议 推动多产业合作



2023.05.03
蔚来获日内瓦国际发明展两项大奖



2023.06.15
蔚来智能电动旅行车ET5T全球发布



2023.06.20
蔚来获阿布扎比投资机构战略投资



2023.06.27
蔚来能源与中海炼化签署战略合作协议



2023.06.28
全场景智能电动旗舰 SUV 蔚来全新ES8开启交付



2023.07.12
蔚来ET5、EL7(中国市场ES7)获Euro NCAP五星安全评级



2023.07.14
蔚来ET7荣获欧洲Plus X创新、高品质和设计三项大奖

8.0

社交媒体与联络方式

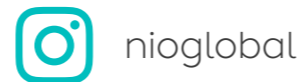
NIO
www.nio.com

马麟 (China)
lin.ma1@nio.com

海洋 (China / Global)
emma.hai@nio.com

JoAnn Yamani (North America)
joann.yamani@nio.io

Florian Otto (Europe)
florian.otto@nio.io



蔚来官方APP



蔚来官方微信